9:C6 39

Московскій Военно-Промышленный Комитетъ.

Ж6 39

Комиссія по эвакуаціоннымъ вопросамъ.

918.3

СВОБОДНЫЯ ПОМѢЩЕНІЯ

(подъ заводы, фабрики и мастерскія)

И ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ,

предлагаемые для нуждъ эвакуированныхъ промышленныхъ предпріятій.

617/2

МОСКВА.
Типографія Т-ва Рябушинскихъ, Страстной бул., Путинковскій пер., соб. д.
1915.

2 ЭК3

Московский Военно-Промышленный Комитет.

Комиссия по землеустроительным вопросам.

СВОБОДНЫЕ ПОСЕЛЕНИЯ

(под'емные фермы и участки)

И ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

предназначенные для нужд эвакуирован-
ных промышленных предприятий.

763545 м

Краткій указатель.

Свободныя помѣщенія

(заводовъ, фабрикъ, мастерскихъ, складовъ, магазиновъ, станцій съ оборудованіями и пустующія).

№№ 1, 2, 4, 6, 8, 11, 12, 13, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 30, 33, 34, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 48, 49, 72, 89, 112, 114, 115, 116, 120, 123, 146, 169, 174, 178, 180 (III, V, VII), 181 (I, II, III, IV).

Заводы

(находящіеся въ дѣйствіи и бездѣйствующіе).

Пивоваренные, медоваренные, ректификаціонные.

№№ 9, 21, 31, 45, 60, 120, 125, 128, 129, 131, 150, 160, 161, 179 (I и V), 180 (I, III, X), 181 (VI, VII, VIII, IX, X).

Винокуренные, дрожжевые.

№№ 3, 5, 46, 61, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 180 (XI), 181 (V).

Древообдѣлочные, лѣсопильные, ящичные, спичечные, мебельные.

№№ 4, 14, 16, 17, 20, 35, 37, 58, 62, 113, 147, 175, 176, 180 (VII), 181 (XI, XII, XIV).

Камнеобдѣлочные, кирпичные, керамиковые, изразцовые, черепичные.

№№ 15, 50, 81, 90, 172, 173, 180 (IX).

Стекольные, хрустальные, посудные.

№№ 29, 55, 124, 139, 168, 180 (VIII).

Металлургическіе, горные, литейные, плавильные, механическіе, рудники.

№№ 10, 11, 28, 32, 52, 54, 56, 57, 59, 179 (VI), 180 (VI, IX), 181 (II, III, IV).

Машиностроительные, судостроительные, изготовляющіе двигатели, насосы.

№№ 51, 120 (II), 170 (VI).

Кожевенные.

№№ 53, 63.

Фабрики.

Обойныя, бумаго-ткацкія, льнопрядильныя, суконныя.

№№ 18, 40, 58, 179 (II), 181 (XIII), 182.

Резиновыхъ лентъ, обуви.

№№ 7, 116.

Табачныя.

№№ 179 (III, IV).

Мельницы.

№№ 12, 41, 48, 76, 108, 120 (III, IV, VII), 141, 177, 180 (II, V, VII), 183.

Земельные участки.

№№ 24, 26, 27, 29, 30, 31, 37, 44, 50, 60, 64, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 80, 83, 84, 85, 87, 88, 90, 98, 104, 105, 106, 107, 109, 110, 140, 141, 142, 143, 144.

Земельные участки, рекомендуемые общественными организаціями и предлагаемые на льготныхъ условіяхъ или безплатно.

№№ 27, 46, 47, 65, 69, 71, 73, 77, 78, 80, 84, 85, 86, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 111, 112, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 126, 127, 145, 148, 149, 158, 162, 163, 165, 166, 167, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192.

Лѣсныя дачи.

№№ 10, 20, 32, 59, 68, 70, 76, 88, 140, 143.

СВОБОДНЫЯ ПОМѢЩЕНІЯ

(подъ заводы, фабрики и мастерскія) и земельные участки, предлагаемые для нуждъ эвакуированныхъ промышленныхъ предпріятій.

Французовъ Михаилъ Борисовичъ, Бахмутъ. № 1.

Заявленіе отъ 12 августа 1915 г.

Предлагаетъ помѣщеніе своего завода, состоящее изъ двухъ корпусовъ (въ 2 и въ 3 этажа), покрывающихъ по 300 кв. арш. каждое. Имѣется силовая станція, вполнѣ оборудованная, въ 40 лош. силъ. Заводъ расположенъ въ 1-й верстѣ мощеной дороги отъ двухъ станцій—„Бахмутъ“ Южн. ж. д. и „Бахмутъ“ Сѣв.-Дон. ж. д.

„Ролле Л. В. и К°“, г. Можайскъ, Московской губ., с. д. № 2.

Заявленіе отъ 21 августа 1915 г.

Предлагаетъ каменный двухъэтажный корпусъ. Имѣется новый газогенераторъ 75 с., два мотора по 26 с., два мотора по 5 с., генераторъ постояннаго тока 75 с. и трансмиссія на ¾ корпуса. Корпусъ—въ трехъ верстахъ отъ ст. Можайскъ, на рѣкѣ, входящей полностью во владѣніе, съ правомъ устройства плотины. Площадь участка 6 десятинъ. Топливомъ обезпеченъ. Полъ корпуса бетонный. Въ дѣлопроизводствѣ Моск. В.-Пр. Комитета имѣется планъ предлагаемаго участка.

Листовская О., с. Кузьминское, Рязанской губ., имѣніе „Ольгинское“, Якову Ивановичу Лоцыну. № 3.

Заявленіе отъ 21 августа 1915 г.

Предлагаетъ въ аренду бывшій винокуренный заводъ, находящійся въ имѣніи „Ольгино“, Рязанской губерніи и уѣзда; 22 версты отъ ст. „Дивово“, Московско-Казанской ж. д. Зданіе каменн. 36×15 арш. Имѣется въ полной исправности двигательная машина въ 12 с., съ паровикомъ въ 35 силъ. Топливо готовое, цѣною 4 рубля за рабочій часъ. Обращаться къ управляющему Я. И. Лоцыну.

Трофимова Е. А., Москва, Лефортовская ч., 1-й уч., Газовая ул., с. д. № 4.

Заявленіе отъ 19 августа 1915 года.

Предлагаетъ купить ея заводъ механической обработки дерева безъ машинъ или съ таковыми. Подъ заводомъ 425 кв. саж. Въ дѣлопроизводствѣ Московск. В.-Пр. Комитета имѣется планъ завода.

Калачовъ Василій Владиміровичъ, Сима, Владимірской губ. № 5.

Заявленіе отъ 14 августа 1915 г.

Предлагаетъ въ аренду винокуренный заводъ, расположенный въ Юрьевскомъ уѣздѣ Владимірской губ., въ 15-ти верстахъ отъ ст. Юрьевъ-Польскій, Сѣверныхъ жел. дор. Корпусъ каменный 50×19 арш. На заводѣ имѣются въ полной исправности паровая машина завода „Танге“ въ 18 силъ, 2 паровыхъ котла (одинъ—272, другой—220 кв. футовъ) и водяной насосъ, подающій

3,000 ведеръ въ часъ. Топливомъ обезпеченъ. При заводѣ имѣется, на глубинѣ 5 арш., торфъ. Есть цистерна, емкостью въ 2,000 ведеръ.

№ 6. Пѣтуховъ Александръ Емельяновичъ, Вязьма.

Заявленіе отъ 28 іюля 1915 г.

Предлагаетъ помѣщеніе изъ-подъ склада акцизнаго вѣдомства; длина 90 арш., ширина 22—26 арш.

№ 7. „Назарова Наслѣдники", Москва, Лефортовская часть, 1-й уч., Посланниковъ пер., № 5.

Заявленіе отъ 18 августа 1915 г.

Предлагаетъ помѣщеніе фабрики резиновыхъ лентъ. Фабрика занимаетъ участокъ около 600 кв. саж. Послѣ пожара отъ 2-хъ каменныхъ корпусовъ остались однѣ стѣны. Одинъ корпусъ въ 4 этажа, другой въ 2. Есть артезіанскій колодезь и нѣсколько деревянныхъ построекъ. Обратиться къ Ивану Константиновичу Яцкому. Тел. 60-11 и 4-24-49.

№ 8. Мишукова Павла Александровна, Москва, Лефортово, Госпитальный пер., д. № 12, тел. 71-95.

Заявленіе отъ 11 августа 1915 года.

Предлагаетъ каменный двухъэтажный корпусъ для небольшой фабрики или мастерской.

№ 9. Администрація по дѣламъ пиво-медоварен. завода Г. К. Шильде, Орелъ, Б. Курская ул., с. д.

Заявленіе отъ 20 іюля 1915 г.

Предлагаетъ обширныя помѣщенія подъ желѣзо-бетонными сводами. Есть двѣ паровыхъ машины (въ 100 и 25 лош. силъ), двѣ динамо-машины 110 вольтъ, въ 180 и 70 амперъ, два Корнвалійскихъ котла (поверхность нагрѣванія въ 64 кв. метра у каждаго) и холодильная машина на 80 тыс. калорій въ часъ.

№ 10. Селивановъ Семенъ Ивановичъ, Рязань, Дворянская улица, д. Нартова.

Заявленіе отъ 31 іюля 1915 г.

Предлагаетъ пріобрѣсти или, оборудовавъ, взять въ аренду механическій и металлургическій заводъ. Заводъ находится въ Рязанской губ., въ 7 верстахъ отъ желѣзной дороги и 5 верстахъ отъ рѣки. Имѣется собственная желѣзная руда, сталелитейныя и доменныя печи. Лѣсная дача около 6,000 десятинъ. Обращаться къ довѣренному Селиванова — Александру Львовичу Кричевскому.

№ 11. Главное управленіе Холуницкими горными заводами, заводъ Бѣлохуницкій, Вятской губ.

Заявленіе отъ 17 января 1914 г.

Предлагаетъ свободныя помѣщенія горныхъ заводовъ.

№ 12. Громовъ Иванъ Ивановичъ, г. Галичъ, Костромской губ.

Заявленіе отъ 22 августа 1915 г.

Предлагаетъ три каменныхъ корпуса, занимающихъ около 2,000 кв. саж. Корпуса стоятъ на берегу Галичскаго озера, въ 2-хъ верстахъ отъ ст. „Галичъ" Сѣверн. ж. д. Водное сообщеніе съ Волгой. Имѣется паровая

мельница на два постава и полное оборудованіе винокуреннаго завода. Удобно приспособить для кожевенныхъ, древообдѣлочныхъ и т. п. производствъ. Земельный участокъ около четырехъ десятинъ. Много лѣса и сырья.

„Сфаелло Бр.“, Таганрогъ. **№ 13.**

Заявленіе отъ 19-го августа 1915 г.

Предлагаютъ одноэтажное кирпичное зданіе съ паровымъ отопленіемъ. Площадь 450 квадр. саженъ. Въ 10—15 саж. отъ желѣзной дороги.

Коварскій Эмиль, Двинскъ. **№ 14.**

Заявленіе отъ 9 іюня 1915 г.

Предлагаетъ помѣщеніе своего завода на рѣкѣ Западн. Двинѣ, въ 300 саженяхъ отъ Риго-Орловской ж. д. Имѣется крупный каменный корпусъ, съ оборудованіями лѣсообдѣлочнаго, спичечнаго и мебельнаго производства. Существующую электрическую тягу въ 180 лош. силъ можно увеличить до 300 лош. силъ.

Келлатъ А. П., заводъ „Шамординскій мраморъ“, Воротынскъ, Калужской губ. **№ 15.**

Заявленіе отъ 18 іюня 1915 г.

Предлагаетъ оборудованный заводъ по распиловкѣ и обдѣлкѣ камня. Заводъ находится въ Перемышльскомъ уѣздѣ Калужской губерніи, при станціи „Шамординъ“, въ 5-ти верстахъ отъ ст. „Воротынскъ“ М.-К.-В. ж. д., въ 20 верстахъ отъ г. Перемышль и въ 25-ти вер. отъ г. Калуга. Заводъ соединенъ узко-колейной ж. д. съ 186-й верстой М.-К.-В. ж. дороги. Зданіе завода—каменное; расположено на рѣкѣ Вассѣ. Имѣются: трансмиссія по всему заводу, нефтяной двигатель $^{38}/_{45}$ с., водяной насосъ на 500 вед. въ минуту и пр.

Магидсонъ Я. М., Рославль. **№ 16.**

Заявленіе отъ 22-го іюня 1915 г.

Предлагаетъ использовать его лѣсопильный заводъ, при надобности въ механической силѣ, обслуживаемый паровыми двигателями, мощностью до 100—120 лошадиныхъ силъ. Заводъ находится при ширококолейной ж.-д. вѣткѣ, примыкающей къ ст. Дурово, Александровской желѣзной дороги.

„Лысцовъ Н., бр. Дмитровы и К°“, торгово-промышленное т-во, „Котласъ“, Пермск. ж. д. **№ 17.**

Заявленіе отъ 13-го іюля 1915 года.

Предлагаетъ помѣщеніе лѣсопильнаго завода. Есть паровая машина 75 с. и паровой котелъ, съ поверхностью нагрѣва въ 1765 кв.фут. Заводъ расположенъ на берегу Сѣверной Двины, близъ ст. „Котласъ“.

„Зайцевъ и Іентельманъ“, т/д., Москва, Малая Серпуховская ул., с. д., тел. 63-08. **№ 18.**

Заявленіе отъ 4 іюля 1915 г.

Предлагаетъ обойную фабрику, площ. въ 600 кв. саж., 3 электро-мотора 57 силъ, трансмиссія и паровой котелъ.

№ 19. Козловъ С. И., Тула, Рождественская улица.

Заявленіе отъ 27-го августа 1915 г.

Предлагаетъ двѣ мастерскихъ. Площадь этажа около 100×120 аршинъ. Имѣетъ двигатель 12½ силъ и 20 токарныхъ станковъ. Электрическая энергія берется у города. Зданіе двухъэтажное.

№ 20. Певзнеръ А. Н., Рязань, Семинарская ул., д. Овсянникова.

Заявленіе отъ 27 августа 1915 г.

Предлагаетъ помѣщеніе большого, вполнѣ оборудованнаго, лѣсопильнаго завода. Заводъ стоитъ въ лѣсной дачѣ, площадью 1085 десятинъ, въ 17-ти верстахъ отъ станціи Нижегородской дороги. Имѣется трансмиссія и паровая машина въ 200 лошад. силъ. При заводѣ есть запасъ топлива на 5 лѣтъ.

№ 21. „Карнѣевъ Горшановъ и К°“, Москва, Шаболовскій пивоваренный заводъ.

Заявленіе отъ 3 августа 1915 г.

Предлагаетъ помѣщеніе завода, съ полнымъ оборудованіемъ пивовареннаго производства. 9 каменныхъ зданій. Освѣщеніе электрическое. Водопроводъ, канализація, водостокъ. Оборудованные холодильники. Имѣются паровые котлы, паровыя машины, воздушные компрессоры и 7 моторовъ постояннаго тока. Есть помѣщенія подъ квартиры служащихъ и рабочихъ. Площадь владѣнія 21,510 кв. саженъ.

№ 22. Флетчеръ тюлево-кружевная фабрика, Москва, Даниловка (тел. 2-52 и 2-46-16).

Заявленіе отъ 3-го сентября 1915 года.

Предлагаетъ, за недоротую плату, помѣщеніе во второмъ этажѣ каменнаго фабричнаго корпуса, размѣромъ 150 футовъ въ длину и 80 футовъ въ ширину.

№ 23. Гороховъ Сергѣй Владиміровичъ, Москва, Петровско-Разумовское, Ивановская ул., д. 16 (тел.: Петровскій паркъ, 1-14).

Заявленіе 5-го сентября 1915 г.

Предлагаетъ зданіе, площадью 2,500 кв. саж. Силовая установка въ 2,000 лошадиныхъ силъ, съ готовой трубой. Расположено въ г. Томскѣ на берегу рѣки Томи, соб. земля, 14,000 кв. саж. Топливо (каменный уголь) получается сплавомъ по рѣкѣ Томи изъ Кеммеровскихъ копей (отъ Томска по рѣкѣ—180 вер.). Фабрика стоитъ у Томской желѣзной дороги. Въ самомъ недалекомъ будущемъ пройдетъ вѣтка по берегу рѣки Томи. Сбытъ фабрикатовъ обезпеченъ въ Сибири. Конкуренція фабрикъ Европейской Россіи устраняется, благодаря разницѣ въ подвозѣ, въ цѣнахъ на сырье, топливо и пр.

№ 24. Рахмановъ Андрей Петровичъ, Москва, Покровскій мостъ, с. д., тел. 73-17.

Заявленіе отъ 4 сентября 1915 г.

Предлагаетъ заводъ, со своей желѣзнодорожной вѣткой, въ 20-ти верст. отъ Москвы. Имѣются каменныя постройки, площадью 450 кв. саж., съ каменной дымовой трубой въ 70 арш. высоты. Земли 28 десятинъ. Заводъ примыкаетъ къ Петроградскому шоссе и къ Николаевской жел. дорогѣ.

Гронвальдъ, Бѣлополье, Харьковской губ., заводъ искусственныхъ минеральныхъ водъ. № 25.

Заявленіе отъ 11 сентября 1915 г.

Предлагаетъ въ аренду двухъ-этажное каменное зданіе солодовни, въ чертѣ гор. Бѣлополья, Харьковской губ. Площадь этажа 624 кв. арш.; имѣется амбаръ, площадью 468 кв. арш., дворъ въ ¾ десятины и абиссинскій колодезь.

„Вормсъ В. и К°“, т-во Клейменовскаго пивовареннаго завода, Вольскъ, Саратовской губ. № 26.

Заявленіе отъ 9 сентября 1915 г.

Предлагаетъ продать свое крѣпостное усадебное мѣсто со всѣми расположенными на немъ корпусами и постройками. Товарищество продастъ также и тѣ машины и предметы оборудованія, которые покупатель пожелаетъ пріобрѣсти вмѣстѣ съ заводомъ. Усадебное мѣсто занимаетъ площадь въ 5088 кв. саж., непосредственно на берегу Волги, на разстояніи 1½ вер. отъ станціи „Вольскъ“. Есть водопроводъ. Имѣются: паровой котелъ, паровая машина. Нефтяной двигатель 9 с., динамо-машина для освѣщенія, 5 электромоторовъ, мощностью отъ 1 до 5 силъ, паровой и поршневой насосы.

Оренбургско-Тургайскій Объединенный Военно-Промышл. Комитетъ и Оренбургская городская управа. № 27.

Заявленіе отъ 3 сентября 1915 г.

Предлагаютъ отвести эвакуирующимся фабрикамъ и заводамъ (отдается предпочтеніе кожевенному, шерстяному и суконному производствамъ и производствамъ сала, костей, мясныхъ и растительныхъ консервовъ) безплатно землю. Въ крайнемъ случаѣ, при посредствѣ военно-промышленнаго комитета можно получить и денежную помощь. На мѣстномъ рынкѣ масса сырья.

Рудниковъ П. П., инженеръ, Петроградъ, Больш. Конюшенная, 12, тел. 24-38. № 28.

Заявленіе отъ 7 сентября 1915 г.

Предлагаетъ продать Мышегскій заводъ, въ которомъ имѣется:

1) Свободныя площади, могущія быть примѣнены для построекъ и установокъ вагонныхъ телѣжекъ и поворотныхъ круговъ. Общая площадь равна 7,350 кв. саж.

2) Въ дальнѣйшемъ можно использовать площадь парка и сада (около 4 дес.).

3) Собственный подъѣздной путь (до известков. карьеровъ) даетъ возможность сдѣлать отвѣтвленія къ площади земли завода, примыкающей къ р. Мышегъ.

4) Собственный ширококолейный путь отъ ст. „Алексино“, къ которому можно присоединить желѣзно-дор. пути на обѣ свободныя площади.

5) Существующіе сараи (площ. въ 320, 264 и 24 кв. саж.) могутъ быть приспособлены подъ магазины и соединены съ главными заводскими путями.

6) Зданія.

I. Незаливаемыя (общая площадь равна 1,540 кв. саж.):

а) Зданіе склада моделей; 2 этажа, площадью въ 125 кв. саж. каждый;

б) зданіе (бывшая эмалировочная), одноэтажное, пригодное для древо-обдѣлочной. Площ. 360 кв. саж.;

в) зданіе доннаго двора и примыкающія къ нему постройки: донный дворъ площ. 18½×6 кв. саж., 2 зданія горной кузницы площад. въ 96 кв. саж. и въ 36 кв. саж. Сюда же прилегаетъ литейная.

г) трехъ-этажное зданіе съ несгораемыми потолками; верхній этажъ пригоденъ для колесной и бандажной (на одномъ уровнѣ съ рельсами). Площад. 420 кв. с.

II. Заливаемыя (весенними водами, примѣрно, одинъ разъ въ 5—7 лѣтъ):

Чугуно-литейная, площадь въ 550 кв. саж.

№ 29. Охотниковъ В. Н., сенаторъ, членъ Государственнаго Совѣта, Петроградъ, Англійская набер., 34.

Заявленіе отъ 7 сентября 1915 г.

Предлагаетъ купить имѣніе „Благодать", Землянскаго уѣзда, Воронежской губ., въ 6 вер. отъ станціи „Касторное" М.-К.-В. жел. дор., съ упраздненнымъ стекляннымъ заводомъ. При заводѣ платформа съ остановкой и желѣзнодорожная вѣтка къ путямъ магистрали М.-К.-В. жел. дор. Земля граничитъ съ запада рѣкою Олымь, съ востока линіею жел. дор.,—съ юга территоріею Олымскаго сахарнаго завода. Земли приблизительно 40—60 дес. Близость каменноугольнаго района. Цѣна сто тысячъ руб. Въ дѣлопроизводствѣ О-ва заводчиковъ и фабрикантовъ Московск. Промышленнаго района имѣется планъ имѣнія.

№ 30. Дмитровскій городской староста, г. Дмитровъ, Московской губ.

Заявленіе отъ 16 сентября 1915 г.

Предлагаетъ въ городѣ Дмитровѣ, въ аренду, два каменныхъ сарая. Одинъ, съ подвальнымъ помѣщеніемъ, крытый желѣзомъ; длина 66 арш., ширина 22 арш. 12 вершк. и высота 4 арш. 12 вершк. Другой сарай (длина 75 арш. 3 вершк., ширина 23 арш. 14 вершк. и высота 8 арш.)—безъ крыши, съ 10-ю отверстіями для дверей и 14-ю просвѣтами для оконъ. При нихъ можно получить около двухъ десятинъ земли въ аренду на 36 лѣтъ.

Кромѣ того Дмитровскій староста предлагаетъ сдать въ аренду или продать два участка земли (въ гор. Дмитровѣ), расположенные по обѣ стороны р. Яхромы, рядомъ со станціей жел. дор. Въ этомъ случаѣ срокъ аренды—99 лѣтъ.

№ 31. Мюллеръ В. К., Москва, тел. 60-99 и 31-17.

Заявленіе отъ 3 октября 1915 г.

Предлагаетъ недорого продать пивоваренный заводъ съ землей, каменными зданіями и оборудованіемъ. Заводъ находится въ гор. Зауральѣ, на линіи жел. дор. Земли при заводѣ 3,412 кв. саж., имѣется электрическая станція, трансмиссія и газогенераторный двигатель 16 с. Недалеко отъ рѣки.

№ 32. Бѣлошапковъ Николай Герасимовичъ, г. Киржачъ, Владимірской губ., Покровскаго уѣзда.

Заявленіе отъ 26 сентября 1915 г.

Предлагаетъ продать 50 дес. земли, изъ которыхъ 2 дес. заняты фабричнымъ дворомъ съ постройками,—остальныя подъ смѣшаннымъ лѣсомъ. Земля находится на р. Киржачъ, въ 21 арш. отъ русла рѣки и въ 8 вер. отъ станціи жел. дор. Въ фабричномъ корпусѣ паровой котелъ и паровая машина въ 50 с. съ однимъ цилинд-

ромъ (старой конструкціи). Ранѣе постройки находились подъ мѣдно-литейнымъ заводомъ Викторова. Цѣна сто тыс. рублей Обращаться къ Н. Г. Бѣлошапкову: г. Богородскъ, Московской губ., село „Глухово".

Глазуновъ, ст. „Мятлево", Калужской губ., Копанскій хуторъ. **№ 33.**

Заявленіе отъ 24 августа 1915 г.

Предлагаетъ три каменныхъ корпуса.

Шполянскій В. А., г. Павлоградъ. **№ 34.**

Заявленіе отъ 14 іюля 1915 г.

Предлагаетъ каменное помѣщеніе безъ крыши.

Ковалевъ Н. Н., Москва, Малая Никитская, д. 4., кв. 2. **№ 35.**

Заявленіе отъ 25 іюля 1915 г.

Предлагаетъ свой лѣсопильный заводъ въ Алексинскомъ уѣздѣ, Тульской губ., при селѣ „Леоново".

Суховъ Павелъ Яковлевичъ, деревня „Посерды", Рязанской губ., Касимовскаго уѣзда, Прудковской вол. **№ 36.**

Заявленіе отъ 19 августа 1915 г.

Предлагаетъ свой заводъ и двигатель 16 силъ.

„Шибаева П. А., наслѣдники", г. Серпуховъ, Московская ул. **№ 37.**

Заявленіе отъ 18 іюня 1915 г.

Предлагаютъ продать свой лѣсопильный заводъ въ гор. Серпуховѣ. Заводъ расположенъ въ верстѣ отъ рѣки Оки и въ верстѣ же отъ станціи „Ока" Моск.-Курской жел. дор. При заводѣ земли—1,900 кв. саж. Имѣются: 4 каменн. зданія (площ.: 40×20 арш., 17×14 арш., 21×19 арш. и 8×9 арш.), 3 деревянныхъ постройки (площади въ аршинахъ: 20×10, 10×10 и 8×9), колодезь и желѣзный резервуаръ для воды. Оборудованіе: паровая машина мощн. 20 с., динамо-машина для освѣщенія, 2 паровыхъ котла, 2 лѣсопильныхъ рамы, 5 станковъ съ круглыми пилами и два стругательныхъ станка. Адресовать на имя Сергѣя Петровича Шибаева.

Туркинъ Матвѣй Григорьевичъ, Москва, Самотека, Троицкая ул., с. д. **№ 38.**

Заявленіе отъ 14 іюля 1915 г.

Предлагаетъ продать свою фабрику металлическихъ кроватей. Фабрика находится въ Москвѣ, въ д. Туркина; имѣетъ вполнѣ оборудованныя и находящіяся въ дѣйствіи кузнецу и слесарню, небольшую литейную и никелировочную. Энергія—электрическая.

Томплонъ Москва, Самотека, Троицкая ул., д. Туркина. **№ 39.**

Заявленіе отъ 14 іюля 1915 г. (черезъ М. Г. Туркина).

Предлагаетъ продать свою хорошо оборудованную механическую мастерскую.

Сатинъ И. **№ 40.**

Заявленіе отъ 4 октября 1915 г.

Предлагаетъ продать или сдать въ аренду пустующій трехъ-этажный корпусъ суконной фабрики. Фабрика находится въ настоящее время въ бездѣйствіи. При

фабрикѣ имѣется помѣщеніе для слесарной мастерской. Фабрика расположена при станціи „Платоновка“, Тамбовской губ. Обращаться къ В. А. Аркадакскому по адресу: Тамбовская губ., почтовое отдѣленіе Разсказовское.

№ 41. Архангельскій Павелъ Константиновичъ, г. Шадринскъ, почтовое отдѣленіе № 44.

Заявленіе 8 октября 1915 г.

Предлагаетъ каменное, незаконченное постройкой, зданіе паровой четырехъ-вальцевой мельницы. При зданіи—каменное механическое. Лѣсъ готовый.

№ 42. Петровъ начальникъ разъѣзда № 6, М.-К.-В. жел. дор.

Заявленіе отъ 19 октября 1915 г.

Предлагаетъ постройку въ два этажа, (40 комнатъ) въ 80 верстахъ отъ Воронежа. Имѣется земля и прудъ.

№ 43. Соколовъ Москва, Лефортово, Хапиловская ул., с. д. (№ 16).

Заявленіе 24 октября 1915 г.

Предлагаетъ отдать въ аренду нижній этажъ (площадь 20×12 арш.) своего дома. При домѣ есть кузница. Удобно для столярныхъ и плотничьихъ производствъ.

№ 44. Шалаевъ Петръ Прокофьевичъ, Екатеринбургъ, Покровскій пр., рядомъ съ Американской гостиницей.

Заявленіе отъ 8 октября 1915 г.

Предлагаетъ продать, находящіеся въ его распоряженіи, усадебныя мѣста и техническія оборудованія, въ районѣ г. Екатеринбурга. Подробныя свѣдѣнія вышлетъ по первому требованію.

№ 45. Слатинскій Эмиль Адольфовичъ, Тверь, пивоваренный заводъ „Тверская Баварія“.

Заявленіе отъ 25 іюля 1915 г.

Предлагаетъ продать или сдать въ аренду свой пивоваренный заводъ. Зданія каменныя. 2 паровыхъ машины, паровой котелъ, холодильникъ, солодо-сушилка, нѣсколько перекачивающихъ насосовъ, фильтраціонныя машины, два котла для варки, нѣсколько десятковъ чановъ. Имѣется артезіанскій колодезь. Во всѣхъ зданіяхъ и подвалахъ—водоснабженіе.

№ 46. „Второвъ съ С-ми“, Т-во, Москва, Варварская площ., гостинница „Дѣловой Дворъ“.

Заявленіе отъ 7 октября 1915 г.

Предлагаетъ указать свободные винокуренные заводы (съ полнымъ оборудованіемъ) въ районѣ гор. Иркутска. По просьбѣ городского и биржевого обществъ гор. Иркутска Н. А. Второвъ сообщаетъ: Гор. Иркутскъ, будучи центромъ Сибири, по своимъ природнымъ условіямъ является вполнѣ подходящимъ для развитія промышленности. Расположенный на судоходной рѣкѣ Ангарѣ и соединенный съ центральной Россіей Сибирской жел. дор., онъ, въ смыслѣ путей сообщенія, находится въ исключительно благопріятныхъ условіяхъ. Съ другой стороны, рѣку Ангару, съ ея быстрымъ теченіемъ, очень удобно приспособить къ техническимъ цѣлямъ, какъ даровую силу. Смѣло можно разсчитывать на огромное предложеніе дешеваго труда (мѣстные буряты и пришлые корейцы и китайцы—свободные отъ воинской по-

винности) и на изобиліе очень дешеваго топлива (каменный уголь и лѣсъ).

Мѣстныя условія особенно благопріятствуютъ развитію слѣдующихъ производствъ: бумажнаго, спичечнаго, сухой перегонки дерева (для экстрактовъ), производству крахмала, суконнаго и кожевеннаго. Обращаться въ т-во, къ Петру Афанасьевичу Тетерину.

Читинскій Биржевой Комитетъ, г. Чита. **№ 47.**

Заявленіе отъ 4 сентября 1915 г.

Читинскій биржевой комитетъ сообщаетъ, что городское управленіе гор. Читы, предлагаетъ, подъ промышленныя предпріятія, земли вблизи города, на особо льготныхъ условіяхъ. При этомъ биржевой комитетъ считаетъ своимъ долгомъ указать на г. Читу, какъ на наиболѣе подходящій пунктъ для перенесенія эвакуирующихся промышленныхъ предпріятій. Въ скоромъ времени Амурская жел. дор. будетъ соединена съ Кяхтой и, слѣдовательно, съ Монголіей. Находясь въ центрѣ богатаго промышленнаго скотоводческаго и лѣсного района, Чита является средоточіемъ громаднѣйшаго количества дешеваго сырья: кожъ, шерсти, желѣзной вольфрамовой руды и огнеупорныхъ матеріаловъ для выдѣлки стекла. Богатства Забайкалья извѣстны: строительные матеріалы, бутовый камень, лѣсъ песокъ... Цѣны очень дешевыя. Стоимость каменнаго угля—9 коп. Непосредственно покупая дешево, на монгольскомъ рынкѣ, кожи, шерсть и мѣха, и являясь проводникомъ русскихъ фабрикатовъ на огромныя суммы, городское управленіе охотно идетъ навстрѣчу развитію всякаго рода промышленности въ районѣ Читы.

Уральскій Областной Военно-Промышленный Комитетъ, въ городѣ Екатеринбургѣ. **№ 48.**

Заявленіе отъ 22 сентября 1915 г.

Предлагаетъ 4 помѣщенія въ районѣ г. Екатеринбурга.

Болѣе подробныя свѣдѣнія о нижеприведенныхъ помѣщеніяхъ Уральскій О. В.-Пр. комитетъ вышлетъ по первому извѣщенію.

I. „Макаровы Бр.“, Т-во, Екатеринбургъ.

Свободенъ фабричный корпусъ, длиною 48 арш. и шириною 15 арш.

II. Круковскій И. Ф., Екатеринбургъ.

Свободенъ фабричный корпусъ; въ корпусѣ не занята станками часть перваго этажа (30 кв. саж.) и второй этажъ (около 90 кв. саж.).

III. Жиряковъ В. С., д. „Черноусова“, Екатеринбургской губерніи и уѣзда.

Свободенъ фабричный корпусъ; длина 15 саж. ширина 9 саж.

IV. Чистяковъ А. П., с. „Куяшъ“, Екатеринбургской г. и уѣзда.

Свободно двухъ-этажное зданіе, съ полнымъ оборудованіемъ паровой раструсной мельницы. Длина перваго этажа 9 саж. и ширина 5½ саж.; второй этажъ длиной 4½ саж. и шириной 5½ саж.

№ 49. Московскій Военно-Промышленный Комитетъ

Обращаетъ вниманіе владѣльцевъ эвакуированныхъ промышленныхъ предпріятій на свободный въ данное время, маслобойный заводъ т. д. „Компанія Надежда“, въ г. Рославлѣ, Смоленской губ. Паровой конопляно-льняной маслобойный заводъ и, находящаяся при немъ, паровая мукомольная мельница, прекрасно оборудованы и соединены съ Риго-Орловской жел. дор. особымъ (желѣзнодорожнымъ) подъѣзднымъ путемъ. Самое помѣщеніе завода, а также и каменные амбары и склады допускаютъ установку машинъ въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Заводъ расположенъ при станціи „Рославль“, Риго-Орловской жел. дор. Топливомъ обезпеченъ на годъ. Въ случаѣ надобности въ использованіи помѣщенія и оборудованія завода администрація торговаго дома просить откомандировать свѣдующее лицо для осмотра и личныхъ переговоровъ.

№ 50. Пѣсельникъ С. И., Москва, Цвѣтной бульваръ, д. 22, кв. 2, тел. 4-13-07.

Заявленіе отъ 21 іюля 1915 г.

Предлагаетъ приспособить къ тому или иному производству свои изразцовые заводы въ г. Копысь, Могилевской губ. Заводы стоятъ на лѣвомъ берегу Днѣпра при ст. „Копысь“ Риго-Орловской жел. дор. Днѣпръ въ этомъ мѣстѣ судоходенъ. Ст. „Копысь“ лежитъ на магистрали Петроградъ—Кіевъ. До станціи „Орша“, Александровской жел. дор. разстояніе одного желѣзнодорожнаго перегона. Въ настоящее время функціонируетъ только часть заводовъ. Общая территорія заводовъ равна 80-ти дес. Три большихъ каменныхъ корпуса, корпусъ химическаго производства глазури и рядъ деревянныхъ построекъ. Двѣ оборудованныхъ силовыхъ станціи. Имѣется запасъ сухихъ дровъ (3000 куб. саж.). Удобно приспособить къ мануфактурному производству.

№ 51. Уланова Т. П.

Заявленіе отъ 17 августа 1915 г.

Предлагаетъ продать или сдать въ аренду, въ гор. Балаковѣ, Самарской губ., хорошо оборудованный заводъ нефтяныхъ двигателей и пожарныхъ насосовъ. Заводъ занимаетъ площадь въ 1½ дес. и состоитъ изъ нѣсколькихъ корпусовъ. При нѣкоторомъ ремонтѣ можетъ быть сейчасъ же пущенъ въ ходъ. За необходимыми свѣдѣніями обращаться къ довѣренному Улановой Андрею Димитріевичу Бенедиктову, гор. Хвалынскъ, Саратовской губ.

№ 52. Деконская Вѣра Евгеніевна, почтово-телеграфн. ст. „Ханино“, Калужской губ.

Заявленіе отъ 18 іюля 1915 г.

Предлагаетъ продать или сдать въ аренду свой чугуно-плавильный заводъ, въ настоящее время бездѣйствующій. Заводъ находится при селѣ „Богданино“, Калужской губ., въ 4 верстахъ отъ ст. жел. дор. „Ханино“.

№ 53. Гребенниковъ М. Ф., Ростовъ-на-Дону, Никольская ул., д. 197, кв. 3.

Заявленіе отъ 20 іюля 1915 г.

Предлагаетъ свой заводъ, примитивнымъ способомъ вырабатывавшій юфты. Мѣсто, занимаемое его ко-

жевеннымъ заводомъ позволяетъ установить необходимыя машины. Заводъ находится вблизи Юго-Восточной жел. дор. (разъѣздъ 234 вер. Восточно-Донской линіи).

Николаи Ж. И. техническая контора, м. Юзовка, Екатерин. губ. **№ 54.**

Заявленіе отъ 27 іюля 1915 г.

Предлагаетъ, имѣющійся къ продажѣ, механическій чугуно-литейный и котельный заводъ, находящійся при одной изъ крупнѣйшихъ станцій Донецкаго бассейна.

Казанскій Михаилъ Федоровичъ, с. „Мошко", Владимірской губ. Судогодскаго уѣзда, Мошенской волости. **№ 55.**

Заявленіе отъ 17 октября 1915 г.

Предлагаетъ сдать въ аренду бездѣйствующій стеклянно-хрустальный посудный заводъ, находящійся въ селѣ „Мошкѣ", Владимірской губ. Корпусъ—каменный, 60 арш. въ длину и 40 арш. въ ширину. Имѣется оборудованіе, каменная труба и нѣсколько каменныхъ построекъ. Заводъ отстоитъ отъ частной жел. дор. въ 15 вер. и отъ ст. „Волосатая", Муромской жел. дор. въ 28 вер.

Степановъ Н. В., Петроградъ, Литейный пр., 30, тел. 5-85-51. **№ 56.**

Заявленіе отъ 17 іюня 1915 г.

Предлагаетъ продать большой заводъ съ полнымъ оборудованіемъ механическаго, кузнечнаго, сталелитейнаго, чугуно-литейнаго и плотничьяго производствъ. Имѣются: модельная, закалочныя печи, нѣсколько большихъ деревянныхъ зданій, трансмиссія, паровая электрическая станція и пр. Подробности, планы и фотографіи вышлетъ по полученіи запроса.

Маховъ, Николай Михайловичъ, Тамбовъ, **№ 57.**

Заявленіе отъ 12 декабря 1915 г.

Предлагаетъ продать свой механическій заводъ въ г. Тамбовѣ. Заводъ хорошо оборудованъ и находится на полномъ ходу. За справками обращаться къ Алексѣю Яковлевичу Королькову, Москва, Плющиха, Ружейный пер., д. Титова (№ 14), кв. 9.

Великосельскій Василій Васильевичъ, Костромская губ., Сидоровское почт.-телегр. отд. **№ 58.**

Заявленіе отъ 19 октября 1915 г.

Предлагаетъ продать свой лѣсопильно-ящичный и мукомольный заводъ. Заводъ стоитъ на берегу Волги близъ с. „Сидоровское", Костромской губ., Нерехтинскаго уѣзда, въ 30 вер. отъ г. Костромы и въ 20 вер. отъ ст. „Середа", Сѣв. жел. дор. Кромѣ оборудованнаго завода имѣется: свободный каменный двухъ-этажный корпусъ, бумаго-ткацкая со 110 станками, котлы и каменные одноэтажные магазины. Есть двухъ-этажная кладовая (площ. 45×15 арш.), каменная кузница, самоточки и сверлильный станокъ. Общая площадь = 16½ дес. Поверхность земли—ровная, удобная для установки.

Толоконниковъ Николай Федоровичъ, Москва, 3-я Сокольническая ул., д. 6, кв. 7. **№ 59.**

Заявленіе отъ 18 и 21 іюля 1915 г.

Предлагаетъ продать лѣсную дачу (ц. 1.300,000 р.) и антрацитовый рудникъ (цѣна 600,000 р.). Лѣсная

дача находится въ Костромской губерніи, занимаетъ 15,309 дес. Рудникъ, занимающій пл. въ 500 дес., оборудованъ по послѣднему слову техники. Толоконниковъ предлагаетъ также и механическо-литейный заводъ, близъ Москвы. Площадь усадьбы=9,000 кв. саж. Много оборудованныхъ корпусовъ.

№ 60. **„Хазисова А. Ф. С-вья“**, Каменское т-во, Обл. Войска Донского, ст. „Каменская“.

Заявленіе отъ 25 августа 1915 г.

Предлагаютъ свой пивоваренный заводъ, въ станицѣ Каменской. Заводъ находится вблизи пассажирскаго вокзала станціи „Каменская“ Юго-Восточной жел. дор., при р. Донецъ. Районъ изобилуетъ каменнымъ углемъ. Земли подъ заводомъ 1000 кв. саж. Зданіе завода каменное—16×4 саж., двухъ-этажное, при чемъ одна часть имѣетъ 3 этажа. Подъ зданіемъ—подвалъ. Подъ дворомъ имѣется также подвалъ, крытый желѣзо-бетономъ. Оборудованіе: локомобиль 27 с., динамо-машина 18 с., 2 электрическихъ двигателя, 2 котла, 2 бака, кипятильникъ, холодильникъ, 5 чановъ, 30 дубовыхъ бочекъ, фильтры, насосы и т. п. Обращаться къ Х. А. Хазисову, Москва, Пятницкая ул., 53, кв. 27, тел. 2-68-44.

№ 61. **Философова З. Б.**

Заявленіе отъ 23 октября 1915 г.

Предлагаетъ, черезъ О. С. Тобизенъ, свой винокуренный заводъ, подъ названіемъ „Лужковскій винокуренный зав. № 11“. Мѣстонахожденіе—Калужская губ., Лыхвинскій уѣздъ, Знаменская вол., село „Лужки“, въ 45 вер. отъ г. Калуги. Адресовать: Почтовое отд. „Васильевское“, Калужской губ., село „Знаменское“, Ольгѣ Сергѣевнѣ Тобизенъ.

№ 62. **Козловой А. Г.**, контора имѣнія, Смоленская губ., Дорогобужскій уѣздъ.

Заявленіе отъ 7 октября 1915 г.

Предлагаетъ использовать упраздненный лѣсопильный заводъ, при Федоровской экономіи. При экономіи имѣется водяная мельница на два постава. Адресовать Павлу Густавовичу Бугонъ, Москва, Остоженка, д. 42, кв. 1.

№ 63. **Костылевъ Иванъ Ивановичъ**, ст. „Веребье“, Новгородской губ., Николаевская жел. дор.

Заявленіе отъ 19 октября 1915 г.

Предлагаетъ продать кожевенный заводъ, вблизи станціи и города Вышній-Волочекъ, Тверской губерніи. Въ настоящее время заводъ не работаетъ. Расположеніе очень выгодное: на рѣкѣ, въ районѣ изобилующемъ сырьемъ и корьемъ. Зданія: бревенчатый, 2-хъ-этажный корпусъ (площадь 6×10 саж.), бревенчатая кладовая (пл. 4×10 саж.), деревянный 2-хъ-этажный жилой домъ (пл. 10×20 арш.), помѣщеніе для извести и большой навѣсъ. Земля, въ размѣрѣ 1 дес., взята въ аренду у крестьянъ, срокомъ на 36 лѣтъ (плата 250 р. въ годъ). Имѣется разрѣшеніе на устройство скотобойни, салотопни и клееварни. Цѣна помѣщенія съ имѣющимся оборудованіемъ—8 тыс. руб.

„Матіасъ вдова и С-вья“, Бердянскъ, фабрика сельско-хозяйственныхъ машинъ. **№ 64.**

Заявленіе отъ 12 августа 1915 г.

Предлагаетъ участокъ земли — 8 дес. Имѣются постройки. Участокъ находится вблизи г. Таганрога, въ 50 саж. отъ жел. дор.

Азовскій городской голова, г. Азовъ. **№ 65.**

Заявленіе отъ 9 августа 1915 г.

Предлагаетъ на самыхъ льготныхъ условіяхъ потребное количество земли для промышленныхъ предпріятій. Въ тридцати верстахъ отъ крупнаго, южнаго торговаго центра—Ростовъ-на-Дону.

Павлортовъ К. Ф., г. Брянскъ, Орловской губ., Комаровская ул., с. д. **№ 66.**

Заявленіе отъ 21 августа 1915 г.

Предлагаетъ недорого продать 4—6 дес. земли въ Брянскомъ уѣздѣ, въ 8 вер. отъ ст. „Брянскъ“, Р.-Ор. жел. дор. и въ 3 вер. отъ платформы М.-К.-В. жел. дор. Построекъ нѣтъ.

Трефильевъ Николай Константиновичъ, ст. „Соль“, Сѣв.-Донецк. жел. дор. **№ 67.**

Заявленіе отъ 22 августа 1915 г.

Предлагаетъ свое имѣніе, въ Бахмутскомъ уѣздѣ, Екатеринославской губ., (Донецкій бассейнъ), при ст. „Соль“ С.-Д. жел. дор. Имѣніе находится въ 8 вер. по жел. дор. отъ г. Бахмута и въ 3 часахъ ѣзды отъ гор. Харькова. Есть подъѣздной путь общаго пользованія. Имѣются строительные матеріалы. Въ окрестностяхъ имѣнія (въ 25 вер.) добывается каменный уголь, известь, огнеупорная глина, желѣзная руда, ртуть и пр.

Московскій Военно-Промышленный Комитетъ **№ 68.**

Обращаетъ вниманіе владѣльцевъ эвакуированныхъ промышленныхъ предпріятій на письмо д. ст. сов. Д. В. Яковлева (отъ 26 августа 1915 г.), въ коемъ г. Яковлевъ предлагаетъ для нуждъ мобилизованной или эвакуированной промышленности имѣніе „Т-ва бр. Костеровыхъ“. Имѣніе находится во Владимірской губ., въ 120 вер. отъ Москвы, на сплавной рѣкѣ. Имѣются громадное количество топлива (дровянаго и торфянаго), залежи доброкачественной глины, бѣлаго песку и др. матеріаловъ, необходимыхъ для стекляннаго производства. Имѣющееся большое количество лѣса — правильно эксплоатируется; отъ заводовъ до ст. „Люберцы“, Арзамаской жел. дор., на протяженіи 18 вер. проведена электрическая вѣтка жел. дор. Въ имѣніи находится стеклянный заводъ (свыше 25 лѣтъ, поставляющій на Императорскій Дворъ и Удѣльное вѣдомство) и нѣсколько лѣсопильныхъ заводовъ. Масса заводскихъ построекъ, водопроводы, электрическое освѣщеніе и огромный заводскій инвентарь. Товарищество уполномочило д. ст. сов. Дмитрія Владиміровича Яковлева сообщить интересующимся лицамъ потребныя свѣдѣнія. Адресъ г. Яковлева: Петроградъ, Мѣщанская ул., 16, тел. 6-76-40.

№ 69. Калитвенское станичное правленіе Донецкаго округа, Донская область.

Заявленіе отъ 1 сентября 1915 г.

Предлагаетъ юртъ земли станицы Калитвенской, расположенной вблизи отъ промышленныхъ городовъ. Пересѣкается желѣзной дорогой и судоходной рѣкой. Большія залежи каменнаго угля и антрацита. Удобно для открытія фабрикъ и заводовъ.

№ 70. Булыгина Марія Эдуардовна, ст. „Денисово", Моск.-Нижегородская жел. дор., имѣніе „Михайловское".

Заявленіе 17 сентября 1915 г.

Предлагаетъ продать участокъ земли, размѣромъ въ 100 дес. Участокъ находится въ 2 часахъ ѣзды до Нижняго-Новгорода и въ 2 вер. отъ станціи желѣзной дороги. Земля покрыта лѣсомъ. Вблизи много торфяныхъ болотъ.

№ 71. Легковъ, Верхнеудинскій городской голова, Верхнеудинскъ.

Заявленіе отъ 24 сентября 1915 г.

Верхнеудинскъ является центромъ запроданнаго Забайкалья. Расположенъ на желѣзной дорогѣ и на двухъ судоходныхъ рѣкахъ; издавна связанъ дѣловыми сношеніями съ Монголіей. Изъ Верхнеудинска пойдетъ Кяхтинская вѣтка, являющаяся началомъ пути черезъ Монголію. Наличность, тяготѣющаго къ городу, громаднаго района, богатаго строевымъ лѣсомъ, каменнымъ углемъ (добываемымъ вблизи города, на линіи желѣзной дороги), скотоводствомъ (дающимъ огромное количество мяса, кожи, шерсти, сала, овчины и волоса) и хлѣбомъ, показываетъ возможность развитія здѣсь производствъ: фанернаго, спичечнаго, ящичнаго, клепочнаго, ватнаго, бумажнаго, скипидарнаго, дегтярнаго, шерстянаго, кожнаго, шубнаго, консервнаго, стеариноваго, мыловареннаго, парфюмернаго, стекольнаго и пимокатнаго. Съ Монголіей Верхнеудинскъ соединенъ трактомъ, съ Кяхтой—пароходнымъ сообщеніемъ. Городская дума постановила отдавать землю эвакуируемымъ фабрикамъ и заводамъ, на самыхъ льготныхъ условіяхъ, граничащихъ съ безплатной уступкой участковъ. Болѣе подробныя свѣдѣнія будутъ высланы почтой.

№ 72. Бурова Елена Дмитріевна, Москва, Токмаковъ пер., 15, кв. 3.

Заявленіе 29 сентября 1915 г.

Предлагаетъ на Н.-Басманной ул. (д. Мальцева № 31) 3059 кв. саж. земли. Имѣется недостроенный домъ. Доходъ 82 тыс. руб. Владѣніе проходитъ на другую улицу. Цѣна 1.000,000 руб.

Тоже, на Басманной, № 33, владѣніе Иванова; 2200 кв. саж. Доходъ 40 тыс. руб. Цѣна 650 тыс. руб.

Тоже на Басманной, № 37,—1400 кв. саж. земли. Доходъ 14 тыс. руб. Цѣна 220 тыс. руб.

№ 73. Великосельское общество, Ярославская губ., Ярославскій уѣздъ, Великосельская вол.

Заявленіе отъ 22 сентября 1915 г.

Предлагаетъ въ аренду земли подъ любое фабричное предпріятіе или заводъ, съ числомъ рабочихъ не менѣе 500 чел.,—безплатно на 10 лѣтъ.

Куропатенко, Леонидъ Степановичъ, Харьковъ, больница Южныхъ дорогъ. № 74.

Заявленіе 17 октября 1915 г.

Предлагаетъ продать имѣніе близъ ст. „Рубежное“, Екатер. жел. дор. (разстояніе—3 вер.). Земли 2000 десятинъ. Есть огнеупорная глина. Кругомъ большіе заводы. Районъ—угольный (Старобѣльскій уѣздъ). Станція „Лѣсичанскъ“ въ 17 вер.

Казаковъ, Николай Григорьевичъ, Архангельскъ, Петроградскій пр., 180. № 75.

Заявленіе отъ 29 октября.

Предлагаетъ, для эвакуированныхъ фабрикъ и заводовъ, на льготныхъ условіяхъ, хорошее, сухое, съ глинобитнымъ грунтомъ (не требующимъ для построекъ забивки свай) мѣсто (около 4500 кв. саж.); въ центрѣ г. Архангельска, связаннаго съ центральной Россіей ширококолейной жел. дор. Имѣетъ океанское сообщеніе 8—9 мѣсяцевъ въ году. Трамвай, электричество, водопроводъ.

Кн. Урусовъ Александръ Димитріевичъ, комитетъ западнаго фронта Всероссійскаго Земскаго союза. № 76.

Заявленіе отъ 29 октября 1915 г.

Предлагаетъ въ г. Тулѣ (Чулковская слобода, Рождественская ул., № 1) участокъ земли для пріобрѣтенія въ собственность или для снятія въ долгосрочную аренду. Усадьба находится вблизи Тульскаго оружейнаго завода, въ 7 минутахъ ходьбы отъ Кремля и вообще близко отъ центра города. Площ. участка равна 1520 кв. саж. Въ нѣсколькихъ десяткахъ саженей—полотно Сызрано-Вяземской жел. дороги (черезъ полотно имѣется переѣздъ). Участокъ пустопорожній, за исключеніемъ находящагося на немъ стараго каменнаго сарая, временно приспособленнаго для жилья. Князь Урусовъ предлагаетъ также продать владѣльцамъ эвакуирующихся предпріятій имѣніе „Комарикъ“. Имѣніе это (такъ называемая „Баташевская мельница“) находится близъ гор. Тулы и принадлежитъ наслѣдникамъ княгини Урусовой. Расположено рядомъ съ городской землей и Патроннымъ заводомъ, близъ вокзала Сызр.-Вяз. жел. дор., въ 2—3 вер. отъ города. Оба берега рѣки Б. Тулицы, на которой стоитъ мельница на 4 постава, входятъ во владѣніе на разстояніе свыше версты. Въ имѣніи же протекаетъ рѣчка Алешка, и находятся нѣсколько небольшихъ озеръ. Имѣніе, на большомъ протяженіи, пересѣкаетъ шоссе на гор. Веневъ и соприкасается съ дорогой, ведущей на Милліонную ул. г. Тулы. Въ имѣніи 39 десятинъ покрыто лѣсомъ, 150 дес.—молодникомъ и кустарникомъ. За исключеніемъ стараго липоваго парка, флигеля для житья, амбара и хозяйственныхъ построекъ, остальная площадь занята полевыми угодьями, какъ то: пашня, сѣяный и простой покосъ и т. п. Можетъ быть продана и часть имѣнія, напр.: отрѣзокъ на рѣкѣ Тулицѣ, около 80 дес. или отрѣзокъ, прилегающій къ казенной Щегловской засѣкѣ.

Общество крестьянъ дер. Ѳедотово, Владимірской губ., Ковровскаго уѣзда, Великовской вол. № 77.

Предлагаетъ для постройки эвакуированныхъ фабрикъ и заводовъ—участки свободной земли отъ 5 до 20 десятинъ, на самыхъ выгодныхъ условіяхъ. Одинъ

изъ участковъ (площ. 5 десят.) расположенъ при судоходной рѣкѣ Клязьмѣ, остальные при рѣкѣ Нерехтѣ. Отъ дер. Ѳедотова до ст. и города Ковровъ (шоссейная дорога)—разстояніе 9 вер. До полустанка Муромской жел. дор.—4 вер.

При дер. Ѳедотово имѣется и сдается въ арендное пользованіе каменоломная гора (т.-е. гора богатая штучнымъ и бутовымъ камнемъ). Камень этой горы употребляется при постройкахъ Нижегородской и Муромской жел. дорогами. Имѣются залежи извести для выработки цемента (анализъ показалъ, что качество его равняется портландскому). Лѣсъ (строевой и дровяной) при деревнѣ тянется на десятки верстъ. Для построекъ фабричныхъ и заводскихъ предпріятій бутовый камень безплатно. За справками обращаться по вышеданному адресу къ довѣренному общества крестьянъ Андрею Ивановичу Швецову.

№ 78. Сулимъ Г., городской голова г. Берислава сообщаетъ:

Безплатно землю для, эвакуированныхъ изъ западнаго края, промышленныхъ заведеній отводитъ изъ своихъ владѣній г. Берославъ, Херсонской губ., расположенный на р. Днѣпрѣ и имѣющій прекрасное (ежедневно 5 пароходовъ) сообщеніе съ г. Александровскомъ (угольный районъ) и портами: Херсономъ, Николаевомъ и Одессой. Навигація по Днѣпру открыта въ теченіи 9—11 мѣсяцевъ. Въ остальное время года сообщеніе съ Херсономъ (ближайшей желѣзнодорожной станціей), отстоящимъ отъ Берислава въ 70 верстахъ, поддерживается ледоколами. Камень и другіе строительные матеріалы, а также квартиры и продукты питанія—очень дешевы. Въ г. Берославѣ 15 тысячъ жителей, есть водопроводъ, женская гимназія и высшее начальное училище для дѣтей обоего пола.

За подробными справками просятъ обращаться въ Бериславскую Городскую Управу.

№ 79. „Княжій Кутъ“, поселокъ Харьковской губ.

Эвакуированнымъ фабрикамъ и заводамъ продаются превосходные земельные участки при станціи „Краматорская“, Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги, на рѣкѣ Казенный Торецъ, въ поселкѣ „Княжій Кутъ“. Узелъ желѣзныхъ дорогъ: Южныхъ Сѣверо-Донецкой, Екатерининской. Приморскіе порты Чернаго и Азовскаго морей. Донецкій каменноугольный бассейнъ. Вблизи желѣзодѣлательный, рельсопрокатный и 2 цементныхъ завода (при станціи „Краматорская“ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ). Въ 9 верстахъ курортно-промышленный и торговый гор. Славянскъ (Харьковской губ.) съ многочисл. соляными и двумя содовыми заводами. Центральное положеніе, близость къ угольному району, обиліе рабочихъ рукъ, залежи каменной соли, мѣла, песку, глины. Исключительныя удобства для устройства заводскихъ и фабричныхъ предпріятій. Съ запросами объ условіяхъ продажи и цѣнѣ обращаться по адресу: гор. Славянскъ, Харьк. губ., ул. Гоголя, д. № 7, владѣльцу поселка „Княжій Кутъ“.

№ 80. Кимрскій Военно-Промышленный Комитетъ, Кимры, Тверской г.

Заявленіе отъ 4 ноября 1915 г.

Кимрскій комитетъ по порученію Кимрскаго сельскаго общества сообщаетъ: селу Кимры—центръ крупнаго кустарнаго и фабричнаго производства обуви, располо-

жено на берегу судоходной части Волги. Въ самомъ селѣ находится нѣсколько пароходныхъ пристаней. Кимры соединены съ Москвой Савеловской желѣзнодорожной линіей (отъ Москвы 121 вер.). Сельское общество предоставляетъ владѣльцамъ эвакуированныхъ кожевенныхъ заводовъ удобные участки земли на льготныхъ условіяхъ.

Ларіоновъ Михаилъ Семеновичъ, г. Уфа, Суворовская ул., с. д. **№ 81.**

Заявленіе отъ 29 октября 1915 г.

Предлагаетъ продать механическій кирпичный заводъ въ гор. Уфа, (Сам.-Златоустовская жел. дор., ст. „Уфа"), въ одной верстѣ отъ городского селенія. Участокъ земли площадью въ 38 дес. Имѣются необходимыя для кирпичнаго производства, строенія (всѣхъ 30) какъ то: сушильни, машинныя и формовочныя помѣщенія, помѣщенія для рабочихъ и т. п. Заводъ обслуживается гофманскою печью въ 24 камеры и рельсовымъ путемъ. По участку протекаетъ рѣчка Сутолка. При заводѣ жилой деревянный домъ съ хозяйственными службами и фруктовымъ садомъ.

Коротковъ Александръ Яковлевичъ, Петроградъ, Гончарная ул., д. 5, кв. 6, тел. 56-60. **№ 82.**

Заявленіе 2 ноября 1915 г.

Предлагаетъ сообщить всѣ необходимыя свѣдѣнія о продающемся, въ одной изъ центральныхъ губерній Россіи, первоклассномъ, хорошо оборудованномъ, заводѣ, вырабатывающемъ всевозможныя масла, лаки и краски. Оборотъ 1½ милл. рублей въ годъ. Сбытъ обезпеченъ казенными и крупными частными заказами (заказы ведутся по наличному расчету). Заводъ находится въ торговыхъ сношеніяхъ со всѣми Европейскими государствами и Америкой. Товары, награжденные за доброкачественность на многихъ выставкахъ, имѣютъ всемірную извѣстность. При заводѣ механическое и литейное отдѣленія, лабораторія, бондарня, кузница, элеваторъ, амбары и мукомольный отдѣлъ, вырабатывающій до 1000 пуд. муки въ сутки. Заводъ расположенъ на берегу рѣки, въ одной верстѣ отъ центра уѣзднаго города и желѣзной дороги, вблизи отъ Москвы. Земли—15,000 кв. саж. Зданіе завода каменное; при немъ большой 2-хъ-этажный домъ съ садомъ. Водопроводъ, электрическое освѣщеніе и канализація. Земля и постройка свободны отъ долговъ. Наличными требуется 300 тыс. рублей.

Лихаревъ Николай Петровичъ, Москва, Петровка, д. Обидина, кв. 94. **№ 83.**

Заявленіе отъ 2 ноября 1915 г.

Предлагаетъ сообщить необходимыя свѣдѣнія о продающемся участкѣ земли въ 35,000 кв. саж. Участокъ расположенъ на линіи Виндавской жел. дор., на рѣкѣ Волчай. До Москвы разстояніе около 200 вер.

Предсѣдатель комиссіи по оказанію содѣйствія эвакуируемымъ въ г. Омскъ фабрично-заводскимъ предпріятіямъ, г. Омскъ. **№ 84.**

Заявленіе отъ 8 октября 1915 г.

Сообщаетъ для свѣдѣнія владѣльцевъ эвакуированныхъ предпріятій:

Гор. Омскъ расположенъ на правомъ берегу большой судоходной рѣки Иртыша, по обѣимъ берегамъ р. Оми, впадающей въ Иртышъ и въ узлѣ двухъ линій Сибирскаго пути: Челябинскъ — Омскъ — Владивостокъ, Екатеринбургъ—Тюмень—Омскъ.

Омскъ является транзитнымъ пунктомъ для Семирѣчья и Монголіи, откуда идетъ въ громадномъ количествѣ шерсть, хлопокъ, кожи и другіе сырые матеріалы и продукты.

Грузооборотъ Омскихъ пристаней за 1913 г.: грузовъ прибывшихъ 11.503,902 пуд., — отправленныхъ 3,704,585 пуд.

Грузооборотъ ст. „Омскъ“ и ст. „Куломзино“ (на лѣвомъ берегу Иртыша) въ 1913 году: прибыло грузовъ 13,826,206 пуд.; отправлено 11,528,584 пуд.

Омскъ является самымъ крупнымъ населеннымъ пунктомъ во всей Сибири.

Населеніе города составляло къ 1 января 1914 г. 137,245 душъ обоего пола. Пригородъ—Атаманскій хуторъ (возбужденъ вопросъ о присоединеніи къ городу) имѣетъ около 30,000 душъ. Поселокъ Ново-Омскъ при ст. „Куломзино“ (на лѣвомъ берегу Иртыша противъ г. Омска) имѣетъ около 7000 душъ населенія. Городъ и пригородъ имѣютъ тенденцію къ чрезвычайно быстрому росту.

Омскъ является крупнѣйшимъ торгово-промышленнымъ центромъ Сибири съ тенденціей чрезвычайно быстраго роста въ этомъ направленіи, что видно хотя бы по суммѣ городскихъ сборовъ съ торговли и промысловъ: за четырехлѣтіе съ 1909 г. по 1913 г. этотъ сборъ возросъ съ 45,643 руб. 83 коп. до 162,304 руб. 30 коп., т.-е. увеличился за 4 года болѣе чѣмъ въ три раза. Городской приходный бюджетъ также чрезвычайно быстро растетъ и съ 456,206 руб. 77 коп. въ 1909 г., онъ достигъ уже въ 1913 г. 1,318,842 руб. 10 коп.

Въ городѣ имѣются банки: Государственный, Волжско-Камскій, Русско-Азіатскій, Русскій для внѣшней торговли, Сибирскій, Городской, Общественный и Общество Взаимнаго Кредита.

Положеніе Омска, какъ торгово-промышленнаго центра Сибири, прекрасно учли крупнѣйшія столичныя фирмы, какъ: Т-во Тверской Мануфактуры, Т-во „Викула Морозовъ“, Т-во „Савва Морозовъ“, Т-во В. Е. и А. Ясюнинскихъ, Т-во „Э. Циндель“, Т-во Барановыхъ, Т-во бр. Носовыхъ, Т-во Исидора Шибаева, Т-во „И. Коноваловъ съ С-ми“, Т-во Рябушинскихъ, Т-во „А. Елагинъ“, Т-во А. Каретниковой, Т-во внутренней и внѣшней вывозной торговли (Гюбнеръ, Коншинъ, и Даниловская М-ра), Т-во Лабзина и Грязнова, Т-во „Проводникъ“, Т-во „Бр. Овсянниковы и А. Ганшинъ“, Т-во „Треугольникъ“, Т-во „Богатырь“, Акціон. О-во „Феттеръ и Гинкель“, Акціон. О-во Мальцевскихъ заводовъ, Т-во „Вогау“, Т-во „Губкинъ и Кузнецовъ“, Т-во Марьинскаго сахарнаго завода и мн. друг., открывшія здѣсь отдѣленія, работающія не только въ ближайшемъ отъ Омска районѣ, но и далеко за предѣлы его—до Чугучака, Кульджи, Усть-Каменогорска, Барнаула, Бійска—на югѣ, до Иркутска, Читы и даже до Хабаровска—на востокѣ, до Тобольска—на сѣверѣ и до Кургана—на западѣ.

Омскъ является центромъ для всей Сибири по торговлѣ сельско-хозяйственными машинами. Здѣсь имѣются склады: Акціонернаго О-ва „Р. и Т. Эльворти“, Международной К° жатвенныхъ машинъ въ Россіи, „Гельферихъ-Саде“ и мн. др.

Какъ велико торговое значеніе г. Омска показываютъ обороты расчетнаго отдѣла при Государственномъ банкѣ. Открытый 1 іюля 1914 г., т.-е. въ самомъ началѣ войны, расчетный отдѣлъ уже въ декабрѣ п. г. достигъ весьма значительныхъ оборотовъ, а именно, за декабрь мѣсяцъ—8.812,046 руб. 17 коп. и занялъ четырнадцатое мѣсто изъ 51 городовъ, въ которыхъ имѣются расчетные отдѣлы; по оборотамъ расчетнаго отдѣла, по послѣднимъ опубликованнымъ даннымъ за декабрь п. г., Омскъ стоитъ выше такихъ городовъ, какъ Вильна, Воронежъ, Екатеринославъ, Казань, Нижній-Новгородъ, Рыбинскъ и др.

Еще недавно Омскъ отличался полнымъ неблагоустройствомъ, но теперь городъ выросъ и въ этомъ отношеніи. Въ городѣ имѣется водопроводъ, въ нынѣшнемъ году городское самоуправленіе приступило къ постройкѣ станціи для электрическаго освѣщенія и трамвая, общей стоимостью 2.588,400 руб. Городъ соединенъ вѣткой съ вокзаломъ (около 3 вер.). Главныя улицы города вымощены.

Въ Омскѣ находится Управленіе Омскаго Военнаго Округа, Управленіе Омской жел. дороги, Управленіе по сооруженію Кулундинской жел. дор., Главная Контора Переселенческаго Управленія, Омская Судебная Палата, рядъ другихъ правительственныхъ и общественныхъ учрежденій.

Въ Омскѣ имѣется спеціальное зданіе городского театра и слѣдующія учебныя заведенія: Кадетскій корпусъ, 2 казенныя мужскія гимназіи, Коммерческое училище, 5 женскихъ гимназій (въ томъ числѣ 2 казенныхъ), 2 частныхъ среднихъ учебныхъ заведенія съ программами мужскихъ гимназій, Техническое училище, среднее сельско-хозяйственное училище, землемѣрное училище, Учительскій институтъ, Учительская семинарія, Епархіальное училище, частное реальное училище, Фельдшерская школа, высшія и низшія начальныя училища.

Въ Государственную Думу передъ войной внесенъ правительствомъ законопроектъ объ открытіи въ Омскѣ высшаго учебнаго заведенія — Сельско-хозяйственнаго института съ четырьмя отдѣленіями: агрономическимъ, гидротехническимъ, ветеринарнымъ и лѣснымъ.

Въ Омскомъ районѣ развито въ широкихъ размѣрахъ маслодѣліе, дающее 28,63% всего вывоза масла изъ Сибири (за 1913 г.—1,164,978 пуд. на сумму болѣе 15.000,000 руб.), въ крупныхъ размѣрахъ скотоводство, съ отправкой скота на мясные рынки Петрограда и Москвы, культурное овцеводство въ крупныхъ имѣніяхъ, киргизское овцеводство, среди киргизовъ, и сельское хозяйство. Посѣвная площадь ежегодно увеличивается, и Западная Сибирь даетъ очень много зерна вывозу на западъ (въ Котласъ, въ Виндаву) и на востокъ (Иркутскъ, Чита, Харбинъ).

Омскъ и его районъ прекрасно могъ бы обслуживать слѣдующія предпріятія:

Заводы: кожевенные, мыловаренные, свѣчные, маслобойные, машино-строительные (особенно земледѣльческихъ машинъ и орудій), клееваренные, консервные, кишечные, механическіе (по оборудованію мельницъ, маслобойныхъ и маслодѣльныхъ заводовъ), цементные, кафельные, бочарные и др., а также фабрики: обувныя, суконныя, писчебумажныя, по обработкѣ пушнины, по выдѣлкѣ роговыхъ издѣлій, по обработкѣ щетины, конскаго волоса, мѣшочныя, канатныя, крахмальныя, экипажныя и мн. др.

Строительство города, къ сожалѣнію, до сихъ поръ не поспѣвало за необычайно быстрымъ ростомъ городского населенія, однако оно идетъ быстрымъ темпомъ даже и въ настоящее военное время, и съ переходомъ Управленія Омской дороги и судебныхъ установленій въ строющіяся нынѣ собственныя зданія освободится весьма значительное число большихъ домовъ.

Кирпичныхъ заводовъ въ Омскѣ много и потребность въ строительномъ матеріалѣ они могутъ вполнѣ удовлетворить. Цѣны на кирпичъ въ настоящее время отъ 16 до 22 руб. за тысячу. Каменный уголь получается въ достаточномъ количествѣ со ст. „Судженка“, и цѣна него отъ 20 до 24 коп. за пудъ.

Дрова заготовляются въ большихъ размѣрахъ въ Тарскомъ районѣ и привозятся въ Омскъ по Иртышу. Обыкновенно цѣны на дрова стоятъ 5—6 руб., но въ настоящемъ году онѣ дороги и продаются по цѣнѣ 7—9 р. сажень.

Лѣсные строительные матеріалы получаются въ изобиліи водой изъ Тобольской губерніи и по желѣзной дорогѣ изъ Тайги, Красноярска.

Основные жизненные продукты даже при нынѣшней дороговизнѣ сравнительно дешевы: 1 фун. мяса 1 сорта стоитъ 13 коп., пудъ пшеницы русской отъ 60 до 80 к., крупчатки около 1 руб. 50 коп.

Нѣкоторыя фабрично-промышленныя предпріятія могли бы найти готовыя помѣщенія, которыя сравнительно легко приспособить, а для торговыхъ предпріятій есть хорошія свободныя помѣщенія въ новомъ городскомъ корпусѣ въ центрѣ города.

Омская городская дума, приглашая гг. владѣльцевъ переводить свои предпріятія въ г. Омскъ, готова оказать всяческое содѣйствіе по устройству предпріятій на новомъ мѣстѣ, и образовала для этой цѣли спеціальную комиссію, къ предсѣдателю каковой, Н. Д. Буяновскому, благоволите обращаться за всякаго рода свѣдѣніями и справками.

№ 85. Комиссія по устройству эвакуируемыхъ фабрикъ и заводовъ, гор. Барнаулъ, городская управа.

Сообщаетъ для свѣдѣнія владѣльцевъ эвакуированныхъ предпріятій:

Городъ Барнаулъ (югъ Западной Сибири)—центръ обильнѣйшаго разнообразными дарами природы Алтайскаго округа, обладающаго населеніемъ въ количествѣ свыше 3 милл. человѣкъ.

Узловой пунктъ вновь открытой Алтайской желѣзной дороги, крупнѣйшая пристань на рѣкѣ Оби (Сибирской Волгѣ), соединенъ желѣзной дорогой и воднымъ путемъ съ богатѣйшими каменно-угольными копями Кузнецкаго бассейна. Въ горной части Алтайскаго округа—исключительное богатство ископаемыхъ, начиная съ золота и серебра и кончая свинцомъ и желѣзомъ (цѣнный магнитный желѣзнякъ—знаменитое „Тельбесское мѣсторожденіе“); лѣсныя богатства.

Округъ даетъ зерна свыше 100 милл. пудовъ въ годъ, количество разнаго скота выражается цифрой 15 милліоновъ головъ. Богатѣйшая производительность шерсти, обиліе скотскихъ кожъ, овчинъ, пушныхъ товаровъ, широкое развитіе пчеловодства.

Въ самомъ городѣ, населеніе коего превышаетъ 70 тыс. человѣкъ, находятся: Государственный, Городской, три Коммерческихъ банка и Общество Взаимнаго Кредита, семь среднихъ учебныхъ заведеній, Окружной

судъ, Управленіе Алтайскаго округа и Управленіе Алтайской жел. дороги. Городъ имѣетъ электрическое освѣщеніе, телефонную сѣть и сооружающійся водопроводъ.

Край, обладающій такимъ громаднымъ количествомъ сырья, совершенно лишенъ фабрикъ и заводовъ.

Въ виду событій военнаго времени, городское управленіе приглашаетъ гг. заводчиковъ и фабрикантовъ переносить свои предпріятія въ г. Барнаулъ.

Городъ обѣщаетъ особыя льготы по предоставленію для тѣхъ или иныхъ предпріятій земли и возможное содѣйствіе къ переносу и устройству ихъ.

За подробными справками обращаться письменно или по телеграфу: Барнаулъ, Городская Управа, для передачи въ спеціальную комиссію по устройству эвакуируемыхъ фабрикъ и заводовъ.

Комитетъ Сибирскаго бюро при совѣтѣ съѣздовъ, представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, Петроградъ, Галерная, 21. **№ 86.**

Заявленіе 9 ноября 1915 г.

Обращается къ владѣльцамъ эвакуированныхъ промышленныхъ предпріятій.

Тяжелое положеніе эвакуированныхъ промышленныхъ предпріятій вызвало въ обществѣ заботу о ихъ сохраненіи и облегченіи положенія ихъ владѣльцевъ и въ то же время создало исключительно благопріятныя условія для насажденія промышленныхъ предпріятій въ мѣстностяхъ, безопасныхъ въ военномъ отношеніи.

Общественныя организаціи Сибири—въ лицѣ городскихъ самоуправленій и биржевыхъ обществъ, проявляютъ въ этомъ отношеніи особую заботливость, стремясь создать наиболѣе благопріятныя условія для тѣхъ изъ владѣльцевъ, которые пожелали бы устроиться въ той или иной мѣстности Сибири и Степного края.

Для посредничества между названными учрежденіями и владѣльцами промышленныхъ предпріятій, для ознакомленія послѣднихъ съ различными районами Сибири и Степного края въ отношеніи пригодности ихъ для устройства тѣхъ или иныхъ предпріятій и вообще для содѣйствія къ перенесенію эвакуированныхъ промышленныхъ предпріятій въ Сибирь, въ Петроградѣ — при Совѣтѣ Съѣздовъ Представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, учреждено Сибирское бюро въ составѣ представляющихъ интересы Сибири членовъ Государственнаго Совѣта и Государственной Думы и лицъ, уполномоченныхъ мѣстными городскими самоуправленіями и биржевыми обществами.

Комитетъ Сибирскаго бюро (Петроградъ, Галерная, 21) открытъ для справокъ и переговоровъ ежедневно, за исключеніемъ праздничныхъ дней, отъ 12 до 2 час. дня и безъ замедленія готовъ отвѣчать на письменные и телеграфные запросы.

Въ дополненіе къ настоящему обращенію, Комитетъ предлагаетъ владѣльцамъ промышленныхъ предпріятій обратить вниманіе на нижеслѣдующія свѣдѣнія объ условіяхъ промышленной дѣятельности въ Сибири.

Сибирь богата превосходнаго качества минеральнымъ топливомъ, которое разрабатывается въ разныхъ районахъ вотъ уже почти двадцать лѣтъ. Потребителемъ этого топлива въ настоящее время является почти исключительно желѣзная дорога, вслѣдствіе чего и размѣры добычи угля не соотвѣтствуютъ ни мощности запаса

его, ни даже существующему на рудникахъ оборудованію. Въ то время, какъ добыча угля въ двухъ районахъ: кузнецкомъ и черемховскомъ въ настоящее время не достигаетъ 100 милліоновъ пудовъ въ годъ, она могла бы быть увеличена немедленно (при существующемъ оборудованіи) вдвое. Стоимость угля на рудникахъ (7—8 коп. пудъ) и, при настоящихъ условіяхъ, почти не поднялась.

Еще до начала настоящей войны въ Европейской Россіи сильно ощущалось стѣсненіе въ топливѣ. Тогда же былъ признанъ неизбѣжнымъ ввозъ сибирскаго каменнаго угля въ Европейскую Россію. Были выработаны льготные тарифы для доставки черемховскаго угля до самой Волги; изъ Кузнецкаго же бассейна судженскій уголь доставлялся на Николаевскую дорогу. Все это показываетъ, что въ будущемъ, при ожидаемомъ быстромъ ростѣ промышленности въ Европейской Россіи еще болѣе будетъ ощущаться нехватка топлива: развитіе каменноугольной промышленности въ Донецкомъ бассейнѣ не будетъ поспѣвать за развитіемъ фабрично-заводской промышленности, какъ оно не поспѣвало и до начала настоящей войны. Развитіе же каменноугольной промышленности въ Сибири идетъ пока впереди всякой другой промышленности и потому здѣсь, долго еще, стѣсненія съ топливомъ ожидать нельзя. Къ этому нужно добавить, что Сибирь богата лѣсами и движущею водной силой.

Общеизвѣстный фактъ, что Сибирь доставляетъ на русскій и иностранный рынки массу сырья, какъ собираемаго въ самой Сибири, такъ и вывозимаго изъ сопредѣльныхъ странъ, по преимуществу изъ Монголіи. Хлѣбъ, ленъ, пенька, шкуры для выдѣлки мѣховъ, кожи, шерсть, волосъ, лѣсъ, мясо, рыба,—вотъ то сырье, которое въ большомъ количествѣ вывозится изъ Сибири или провозится черезъ Сибирь. Въ Сибири имѣются громадныя залежи богатыхъ рудъ, которыя не разрабатываются, ибо вывозъ ихъ невозможенъ, а мѣстной металлургической промышленности, за исключеніемъ слабо развитой золотой промышленности, — не существуетъ. Если ко всему этому прибавить, существующія залежи графита, асбеста, слюды, то получится ясная картина изобилія здѣсь сырья.

Рабочій вопросъ въ Сибири въ настоящее время, почти въ томъ же положеніи, какъ и въ остальной Россіи; въ особенности, въ густо населенныхъ мѣстахъ, какъ, напримѣръ, въ Томской губ. При перенесеніи фабрикъ и заводовъ надо ожидать и прилива вмѣстѣ съ фабриками рабочихъ рукъ. Угольная промышленность пока не испытываетъ особаго недостатка въ рабочихъ. Кромѣ того въ настоящій моментъ имѣется значительный наплывъ китайцевъ.

Сибирская желѣзнодорожная магистраль, прорѣзающая вдоль всю Сибирь, даетъ удобный путь для ввоза и вывоза; подъѣздные пути въ настоящее время усиленно развиваются. Тѣмъ не менѣе, нельзя сказать, чтобы Сибирь могла похвалиться обиліемъ удобныхъ путей сообщенія, но въ Сибири, кромѣ винокуренныхъ заводовъ и мукомольныхъ мельницъ, крупныхъ предпріятій по другимъ отраслямъ фабрично-заводской промышленности насчитываются единицы: крупная спичечная фабрика въ Томскѣ, одна недавно основанная въ Бійскѣ большая фабрика мѣшковъ, одинъ также недавно основанный въ Томской губ. цементный заводъ, одинъ кожевенный заводъ въ Бійскѣ; всѣ другія предпріятія, носятъ, по крайней мѣрѣ, по своимъ размѣрамъ кустар-

ный характеръ: имѣются небольшіе стеклянные заводы, фаянсовый заводъ, нѣкоторое количество кожевенныхъ заводовъ и даже одинъ, теперь не работающій, свеклосахарный заводъ, который сообразно своимъ размѣрамъ вырабатывалъ ежегодно отъ 10 до 20 тыс. пудовъ сахара. Опыты посѣва свекловицы и выработки сахара на этомъ заводѣ дали несомнѣнныя указанія, что для насажденія сахарной промышленности въ Минусинскомъ краѣ имѣются всѣ данныя.

При такомъ слабомъ развитіи промышленности говоритъ о путяхъ сообщенія для обслуживанія промышленности особенно не приходится: для значительнаго числа новыхъ промышленныхъ предпріятій имѣется много удобныхъ мѣстъ на существующихъ уже въ Сибири желѣзнодорожныхъ линіяхъ. Если къ этому прибавить, что Сибирь обладаетъ судоходными рѣками съ развитымъ судоходствомъ, то можно съ полной увѣренностью сказать, что для многихъ первыхъ предпріятій вопросъ о путяхъ не будетъ вопросомъ острымъ.

Что же представляетъ собою Сибирь, какъ рынокъ потребительный?

На этотъ вопросъ, не имѣя подъ рукою соотвѣтственнаго матеріала, трудно отвѣтить, но на основаніи того, что за послѣдніе 12—15 лѣтъ населеніе Сибири возросло болѣе чѣмъ вдвое и превысило въ настоящее время 10 милліоновъ, можно сказать: Сибирь представляетъ значительный потребительный рынокъ; если-же добавить, что сопредѣльная Монголія тоже представляетъ мало использованный рынокъ, то можно быть увѣреннымъ, что на долгое время промышленныя предпріятія въ Сибири найдутъ сбытъ для своихъ произведеній, по крайней мѣрѣ, для значительной ихъ части въ Сибири и въ Монголіи, которыя до сихъ поръ вывозятъ свое сырье въ Европейскую Россію и за границу съ тѣмъ, чтобы большую его часть получить обратно въ обработанномъ видѣ.

Въ настоящій тяжелый историческій моментъ въ русскомъ обществѣ выкристаллизовалось сознаніе необходимости, поднятіемъ производительныхъ силъ страны и развитіемъ въ правильно выбранныхъ условіяхъ собственной промышленности, освободиться отъ путъ, наложенныхъ на него зависимостью отъ иностранной промышленности. Промышленныя предпріятія, попавшія въ Сибирь, въ этомъ отношеніи должны сыграть большую роль.

Ширяевъ Іустинъ Ивановичъ, Луганскъ, Екатеринославской губ., Патронный заводъ. **№ 87.**

Заявленіе отъ 5 ноября 1915 г.

Предлагаетъ удобный участокъ земли (около 15 десятинъ), въ г. Луганскѣ. Участокъ расположенъ при рѣкѣ Ольховкѣ, въ 1-й верстѣ отъ станціи Екатерининской жел. дороги и въ 100 саженяхъ отъ вѣтки Успенской ж. д.

Романовскій Алексѣй Игнатьевичъ, земскій начальникъ 5-го участка, Елатомскаго уѣзда, Ключи, Тамбовской губ. **№ 88.**

Заявленіе отъ 18 сентября 1915 г.

Предлагаетъ какой-либо эвакуирующейся суконной фабрикѣ мѣсто въ 4 десятины въ его имѣніи, расположенномъ при станціи „Кустаревка“, Моск.-Казанской жел. дор., въ 370 вер. отъ Москвы и въ 2½ вер. отъ ближайшей станціи. Имѣется дерев. магазинъ, размѣромъ 36×10 арш. Г. Романовскій предлагаетъ дать обяза-

тельство поставить на это мѣсто, въ теченіи 4—5 недѣль, имѣющіяся у него деревянныя зданія (одно размѣромъ 60×20 арш., другое 30×20 арш. и помѣщеніе для рабочихъ, размѣромъ 30×9 арш. Въ имѣніи имѣется, при складѣ кирпичнаго завода, 15 тыс. кирпичей. Для отопленія можно пользоваться березовымъ (дровянымъ) лѣсомъ, покрывающимъ 100 десятинъ. Лѣсъ находится въ 2-хъ верстахъ отъ усадьбы. Поблизости протекаетъ рѣка Вялая.

№ 89. Прокофьева Марія Ильинична, Москва, Большая Тульская, Рыбниковъ пер., д. 4.

Заявленіе отъ 5 ноября 1915 г.

Предлагаетъ два свободныхъ помѣщенія. Можно, при этомъ, взять въ пользованіе двигатели, станки и др. предметы оборудованія серебрянаго дѣла. Одинъ флигель—каменный, раздѣленъ на 2 помѣщенія (площадь флигеля 26×14½ арш.).

№ 90. Заявленіе о продажѣ участка (фамилія и число не указаны).

Продается участокъ земли (38 дес.) въ одной верстѣ отъ г. Уфы, при трактовой дорогѣ. Цѣна не дорогая. На участкѣ построенъ механическій кирпичедѣлательный заводъ, съ Гофманской печью, въ 24 камеры, со всѣми требующимися заводу постройками, съ жилымъ домомъ и фруктовымъ садомъ. Всѣ справки можно получить въ г. Уфѣ, Суворовская ул., д. № 9.

№ 91. Тамбовская городская управа, г. Тамбовъ.

Предлагаетъ городскую землю въ аренду, на 36 л., по 5—10 к. за кв. саж. Земли—900 десятинъ. 3 дороги. Топливо—торфъ; вода, дешевый лѣсъ, дешевыя рабочія руки (80 к. и 40 к.). Кирпичъ—18 руб., буговый камень—25 руб.—кубъ. Электричество. Мѣстность ровная. Отъ Москвы 360 верстъ. Городъ можетъ оказать содѣйствіе въ предоставленіи помѣщеній для эвакуированныхъ машинъ. Разсрочка на 5 лѣтъ.

№ 92. Ржевская городская управа.

Предлагаетъ въ г. Ржевѣ, Тверск. губ., свободные участки земли по М.-Винд.-Рыб. и Никол. жел. дор. эвакуируемымъ предпріятіямъ. Отъ Москвы 220 вер., на р. Волгѣ; дешевыя рабочія руки, дровяное топливо (сплавъ по Волгѣ). Большія льготы.

№ 93. Бобровская городская управа.

Предлагаетъ въ г. Бобровѣ, Воронежск. губ., городскія земли. Льготы.

№ 94. Новощербиновское станичное правленіе обл. Войска Донск., Ейскаго округа.

Предоставляетъ участки земли эвакуир. заводамъ преимущественно: кожевеннымъ, механическимъ и желѣзодѣлательнымъ. Отъ жел. дороги 18 вер.

№ 95. Центральный В.-П. К-тъ

Сообщаетъ, что имъ получено слѣдующее обращеніе къ владѣльцамъ эвакуирующихся фабрикъ и заводовъ:

1) Гг. фабриканты и заводчики, переносящіе заводы и фабрики на новыя мѣста, должны прежде всего

обратить вниманіе на обширнѣйшій районъ Поволжья, обслуживаемый великимъ русскимъ воднымъ путемъ (рѣкою Волгою и ея притоками) и Каспійскимъ моремъ, представляющими дешевый водный путь для подвоза всякаго нужнаго сырья и для сбыта издѣлій на всемъ дальнѣйшемъ пути отъ персидскаго побережья Каспія до Петрограда.

2) Среди мѣстностей Поволжья наиболѣе удобнымъ пунктомъ для фабрикъ и заводовъ представляется городъ Саратовъ, столица Волжскаго края, крупный промышленный центръ на берегу Волги, въ узлѣ кратчайшихъ желѣзнодорожныхъ путей, соединяющихъ Саратовъ не только съ центральной Россіей, но и со Средней Азіей, черезъ оканчивающуюся постройкой новую линію Уральскъ—Илецкъ, съ Сибирью, съ Астраханью и Каспіемъ.

Въ ближайшемъ будущемъ городъ Саратовъ будетъ соединенъ новымъ кратчайшимъ путемъ съ Донецкимъ бассейномъ для подвоза донецкаго угля.

Обиліе и близость всякаго рода сырья, дешевизна рабочихъ рукъ, близость рынковъ сбыта при указанномъ обиліи удобныхъ путей сообщенія,—всѣ эти благопріятныя условія дадутъ возможность гг. фабрикантамъ и заводчикамъ быстро упрочить и развить свое производство, если они осноуются въ гор. Саратовѣ или на станціяхъ приволжскихъ линій Рязано-Уральской жел. дор.

Николаевскій Биржевой Комитетъ **№ 96.**

Заявляетъ о желаніи содѣйствовать переводу эвакуированныхъ промышленныхъ предпріятій въ г. Николаевъ. Г. Николаевъ представляетъ весьма удобный пунктъ для водворенія и развитія въ немъ различныхъ отраслей обрабатывающей промышленности. Городское управленіе предлагаетъ освобождать предпріятія отъ городскихъ налоговъ. Морское сообщеніе съ Крымомъ, Кавказомъ, Ближнимъ и Дальнимъ Востокомъ. Къ николаевскому порту, обслуживаемому желѣзнодорожными путями, тяготѣютъ южные хлѣбородные и горно-заводскіе районы. Изъ южныхъ портовъ Николаевъ самый близкій къ центральнымъ губерніямъ Россіи.

Правленіе общества Токмакской жел. дор., Петроградъ, Конно-Гвардейскій бульв., № 9. **№ 97.**

Обращаетъ вниманіе на районъ, обслуживаемый Токмакскою жел. дорогою, находящійся поблизости отъ Донецкаго бассейна, Маріупольскаго и Бердянскаго портовъ.

Юльанъ Гай, Одесса. **№ 98.**

Предлагаетъ участокъ въ 10,000 кв. саж., съ жилыми и конторскими помѣщеніями (площ. 210 кв. саж.). Имѣется фабричный корпусъ (площ. 375 кв. саж.). Двѣ фабричныхъ трубы. Два фабричныхъ зданія, площадью въ 810 кв. саж.—разрушенныя пожаромъ. Всѣ зданія—каменныя. Можетъ продать.

Рашинъ Григорій Давидовичъ, Петроградъ, Фонтанка, 199/14. **№ 99.**

Предлагаетъ въ г. Тихвинѣ ректификаціонный заводъ съ паровознымъ и машиннымъ отд., съ полной арматурой. Отдѣльное помѣщеніе для храненія спирта съ цистернами, насосами и другими приспособленіями, жилыя помѣщенія для служащихъ и рабочихъ. На берегу р. Тихвинки. Земли—болѣе 1 десятины. Льготныя условія (разсрочка и пр.).

№ 100. Гриневичъ Титъ Ивановичъ, Тамбовская губ., почт. ст. „Пичкиряево", имѣніе „Буты-Салтыкова".

Предлагаетъ: въ Ярославской губ., Ярославскомъ уѣздѣ, въ 30 верстахъ отъ г. Ярославля и въ 18 верстахъ отъ ст. „Коромыслово", Московско-Яросл. жел. дороги, вблизи торгово-промышленнаго села Великаго; имѣется нынѣ бездѣйствующая писче-бумажная фабрика на р. Которосли, принадлежащая кн. Н. Н. Гагарину. Въ настоящее время имѣется 10 кирпичныхъ корпусовъ. Фабрика располагаетъ водяной силой на р. Которосли, теченіе каковой направлено въ турбинное зданіе. Машинный корпусъ два года тому назадъ, по причинѣ рушившихся металлическихъ стропилъ, разобранъ. Прочія же постройки нходятся въ полномъ порядкѣ: двухъэтажное каменное помѣщеніе для квартиры директора и конторы, конюшни и хозяйственныя помѣщенія. Площадь подъ зданіями фабрики и р. Которослью составляетъ свыше 20 дес. земли. Вся эта площадь ограждена. Имѣется также каменное помѣщеніе для кузницы и слесарни, а также и помѣщеніе для парового двигателя; при нихъ имѣется кирпичной кладки фабричная труба, высотою до 36 метр. При фабрикѣ—фабричный поселокъ, именуемый „Фабричнымъ Гагаринскимъ посадомъ"; населеніе послѣдняго вполнѣ можетъ удовлетворить потребностямъ писчебумажнаго дѣла въ опытныхъ рабочихъ. Кругомъ фабрики имѣется много населенныхъ селъ и деревень, имѣющихъ (по разстоянію отъ фабрики) тяготѣніе къ послѣдней. По близости имѣется крупная льно-ткацкая мануфактура, бывшая Локалова, нынѣ Рябушинскихъ, затѣмъ имѣются льно-прядильни, бѣлильныя заведенія и проч. Районъ обезпеченъ дровянымъ топливомъ изъ казеннаго и частныхъ лѣсовъ.

Владѣлецъ согласенъ былъ бы уступить новому предпріятію упомянутую фабрику въ общемъ составѣ, а также и водяныя силы, либо на условіяхъ арендnаго договора, либо на условіяхъ аренды всѣхъ фабричныхъ зданій и упомянутой площади подъ фабрикою, входя пайщикомъ въ предпріятіе—стоимостью упомянутой выше водяной силы.

№ 101. Фабричный инспекторъ Таврической губерніи

Сообщаетъ о имѣющемся въ Таврической губ. заводѣ земледѣльческихъ машинъ.

№ 102. Акціонерное о-во московской маслобойни.

Предлагаетъ въ Москвѣ большое помѣщеніе. Электрическая энергія; паровые котлы и пр.

№ 103. „Левитанъ Аркадій и С-вья", Карачевъ, Орловской губ.

Предлагаетъ въ Карачевѣ фабричное помѣщеніе (электр. 5-сильный моторъ), 800 кв. саж. и каменные амбары).

№ 104. Коковинъ Сергѣй Ивановичъ, г. Шуя, Владимірской губ.

Предлагаетъ въ Шуѣ, Владим. губ., участокъ земли 11½ дес. (кирпичъ—500—700 тыс.).

№ 105. Зеленковъ (Камбарскій заводъ).

Предлагаетъ въ Пермской губ. заводъ. (Участокъ 1350 дес., 2 пруда, 500 н. р.).

Кн. Друцкой-Соколинскій Николай Николаевичъ, Петроградъ, Набережн. Екатерининскаго кан., 119, кв. 24. **№ 106.**

Предлагаетъ въ Жлобинѣ, Могилевской губерніи, имущество.

Гильбрандъ Карлъ Карловичъ, директ. акціон. о-ва, „Проб. м-ры Викандеръ и Ларсонъ". **№ 107.**

Предлагаетъ въ Одессѣ помѣщеніе и участокъ въ 2000 кв. саж.

Фельдманъ Я. В., горнозаводская контора. **№ 108.**

Предлагаетъ въ г. Новороссійскѣ паровую мельницу. Динамо-машина въ 75 с., паровая машина на 400 инд., 3 паровыхъ котла и т. п. Каменныя помѣщенія; одно—длиною въ 100 арш. и шириною 14 арш., другое—длиною 50 арш., шириною 24 арш.

Ликвидаціонная комиссія Паратовскаго завода. **№ 109.**

Предлагаетъ въ Казанской губерніи и уѣздѣ, на Волгѣ, у Романовскаго моста, 900 дес. земли.

Федоровъ Д. Ф., прис. пов. **№ 110.**

Предлагаетъ землю, около 700 дес., въ 1½ вер. отъ города, около жел. дор., въ г. Тамбовѣ, по 2000 руб. за десятину.

Елецкая Городская Управа. **№ 111.**

Предлагаетъ городскую землю (около 300 десят.) близъ жел. дороги и рѣки, въ г. Ельцѣ, на льготныхъ условіяхъ.

Нижегородская Губернская Земская Управа. **№ 112.**

Предлагаетъ 20 свободныхъ помѣщеній для предпріятій, занимающихъ каждое отъ 100 до 1000 рабочихъ, въ окрестностяхъ с. Павлова и вообще въ губерніи.

Фельдштейнъ Г. С., проф. **№ 113.**

Предлагаетъ лѣсопильный заводъ на участкѣ земли въ 2000 кв. саж., на берегу Днѣпра, близъ жел.-дор. моста въ г. Екатеринославлѣ.

Ниссенбаумъ И. Л. **№ 114.**

Предлагаетъ мастерскую съ 2 локомобилями и казармы для рабочихъ, въ г. Екатеринославлѣ.

Косткина Л. Н. Нижн.-Новгородъ, Напольно-Острожная ул., 12. **№ 115.**

Предлагаетъ каменный 4-этажный домъ съ каменнымъ флигелемъ въ Нижнемъ-Новгородѣ. Продается за 27,000 руб. или 7,000 н/д и 20,000 руб. въ разсрочку на 10 лѣтъ изъ 5%.

Крыловъ И. И. **№ 116.**

Предлагаетъ деревянныя помѣщенія въ 4 верстахъ отъ ст. Сонково, М.-В.-Р. жел. дор., въ имѣніи „Талошманы", на условіяхъ аренды или продажи. Въ помѣщеніяхъ была фабрика валяной обуви, съ 50 чел. рабочихъ.

Обоянская Городская Дума, Курская губ. **№ 117.**

Предлагаетъ 1—5 дес. земли.

№ 118. Собраніе уполномоченныхъ г. Лукьянова, Нижегородской губ.

Предлагаетъ землю.

№ 119. Скопинская Городская Дума, Рязанская губ.

Предлагаетъ землю. Поблизости уголь, лѣсъ и торфъ.

№ 120. Уполномоченные самарскаго городск. общественнаго управленія С. А. Елачичъ и инж. Н. М. Скуляри.

Предлагаютъ фабр.-заводскія зданія: 1) Жигулевскаго пивовареннаго завода; 2) бывш. машиностроит. завода бр. Журавлевыхъ; 3) б. мельницы Шахова и Полѣнова; 4) б. мельницы Шихобаловыхъ; 5) трамвайнаго парка № 2; 6) механическаго завода Лебедева и 7) мельницы насл. Журавлевыхъ. Городская электрическая станція г. Самары можетъ предоставить до 1000 силъ.

№ 121. Воротынскій городской староста.

Предлагаетъ землю въ г. Воротынскѣ, Калужской губ., на самыхъ льготныхъ условіяхъ.

№ 122. Таганрогское Городское Управленіе.

Предлагаетъ землю въ г. Таганрогѣ безплатно.

№ 123. Терещенко.

Предлагаетъ въ Кременчугѣ помѣщеніе въ 300 кв. саж. Силовая станція въ 1500 силъ.

№ 124. Лукашевичъ Глафира Петровна, Екатеринославль, Наносная улица, 2.

Предлагаетъ въ Екатеринославлѣ стекольн. заводъ.

№ 125. „Мюнхенъ“, Павлоградъ.

Предлагаетъ въ Павлоградѣ пивоваренный заводъ „Мюнхенъ“. Паровой котелъ съ поверхностью нагрѣванія въ 45 кв. метровъ. Силовая установка въ 16 н. р.

№ 126. Соболевъ П., Гжатскій Городской Голова, г. Гжатскъ, Смоленской губ.

Заявленіе отъ 10 августа 1915 г.

Сообщаетъ:

Гжатская городская управа предлагаетъ на льготныхъ условіяхъ фабрикамъ и заводамъ подъ застройку свободные участки городской земли, при линіи Александровской желѣзной дороги, въ 160 верстахъ отъ Москвы; есть участки, прилегающіе къ двумъ рѣкамъ. Участки разныхъ размѣровъ.

№ 127. Гіацинтовъ В. И. и Юрьевъ И. Э., представители г. Маріуполя.

Заявленіе 14 августа 1915 г.

Сообщаютъ:

I. Городъ Маріуполь стоитъ на Азовскомъ морѣ. Портъ у причальной набережной (глубина около 28 фут.) дѣлаетъ грузооборотъ, достигающій 128 милл. пуд. въ годъ. Къ набережной пристаютъ океанскіе пароходы до 12 тыс. тоннъ. Маріуполь непосредственно сообщается со всѣми портами міра. Нынѣ устанавливаются прямые рейсы на Марсель.

II. Маріуполь, имѣя желѣзную дорогу, сообщается съ крупными торгово-промышленными центрами сѣвера, Запада и Юга; съ центрами Востока—Приволжскаго и Южно-Сибирскаго края, будетъ связанъ линіей Маріуполь—Миллерово—Саратовъ, конечнымъ пунктомъ которой является г. Семипалатинскъ (постройка предрѣшена комиссіей о новыхъ линіяхъ).

III. Благодаря этимъ условіямъ, Маріупольскій портъ имѣетъ громадное преимущество передъ всѣми портами Азовскаго и Чернаго морей для экспорта и импорта (ближе другихъ—къ промышленнымъ центрамъ).

IV. Кромѣ вышеозначеннаго порта, у самаго города, въ устьѣ рѣки Кальміусъ, имѣется пристань для судовъ малаго тоннажа, поддерживающихъ грузовое сообщеніе между Маріуполемъ и всѣми портами Азовскаго и Чернаго морей.

V. Маріуполь является ближайшимъ пунктомъ къ богатому углемъ Донецкому бассейну (менѣе 100 в.).

VI. Рѣки: Кальміусъ, впадающій въ Азовское море, и Кальчикъ, впадающій въ Кальміусъ, представляютъ благопріятныя условія для водоснабженія заводовъ и фабрикъ, а также и для устройства канализацій.

VII. Маріуполь находится въ Екатеринославской губ., густое населеніе которой подготовлено къ фабричной дѣятельности въ виду обилія заводовъ и фабрикъ. Не даромъ Екатеринославская губ. считается „Русской Бельгіей".

VIII. Заводы и фабрики при Маріуполѣ, по указаннымъ выше условіямъ, свободно, и въ изобиліи могутъ получать изъ заграничныхъ портовъ и изъ внутреннихъ областей Россіи всякаго рода сырье, какъ это дѣлаютъ, находящіеся въ районѣ г. Маріуполя, крупные металлургическіе заводы: „Никополь-Маріупольскій", „Русскій Провиданъ" и „Львовское Т-во".

Всѣмъ заводамъ г. Маріуполь можетъ предложить землю на льготныхъ условіяхъ. Расположеніе предлагаемой земли—выгодное: вблизи отъ порта и линіи желѣзной дороги, по берегамъ рѣкъ Кальміуса и Кальчика.

Крупнымъ фабрикамъ и заводамъ городъ можетъ предоставить необходимое количество земли въ безплатное пользованіе въ теченіе десяти лѣтъ, а мелкіе заводы могутъ имѣть землю на условіяхъ минимальной арендной платы. Для окончательныхъ переговоровъ просятъ обращаться къ Маріупольскому городскому самоуправленію, которое предоставитъ и другія льготы эвакуирующимся заводамъ и фабрикамъ.

Предлагаются:

Винокуренный и ректификаціонный заводъ, съ паровымъ котломъ, поверхн. нагрѣва 740 кв. фут. Двигатель, трансмиссія и проч. Тамбовская губ., имѣніе Никольское, почт. отд. Торбѣево. **№ 128.**

Винокуренный ректификаціонный заводъ, съ паровымъ котл. (поверхность нагрѣва 1010 кв. фут.), паров. и нефт. двигателемъ и электрическимъ освѣщеніемъ, въ Тамбовской губ., при станціи Торбѣево, Казанской ж. д. **№ 129.**

Винокуренный заводъ съ паровымъ котломъ, поверхность нагрѣва 480 кв. фут., пар. маш. 36 лош. силъ; насосы, чаны, цистерны—емкостью 6,400 вед. Подвальное помѣщеніе. Путятино, Рязанской губерніи. **№ 130.**

Винокуренный и ректификаціонный заводъ, Черниговской губ., Конотопскаго уѣзда, въ 2-хъ станціяхъ отъ Шостенскаго порохового завода, погрузочная станція въ 8 вер. **№ 131.**

№ 132. **Винокуренный заводъ,** имѣется водяная сила (въ 400 силъ), котелъ (500 кв. фут. нагрѣва), въ 30 вер. отъ Смоленской линіи Ряз.-Урал. ж. д., ст. Данково.

№ 133. **Винокуренный заводъ,** хорошо оборудованный, съ большимъ паровикомъ, паров. машин. въ 25 силъ, въ Нижегород. губ., въ 25 верстахъ отъ волжск. пристани Исады.

№ 134. **Винокуренный заводъ,** паров. сила, въ 7 верстахъ отъ посада Сольцы, Псковской губ.

№ 135. **Винокуренный заводъ,** имѣніе „Федорово", Псковской губ., Великолуцкаго уѣзда.

№ 136. **Винокуренный заводъ,** г. Великіе Луки, Псковской губерніи.

№ 137. **Винокуренный заводъ;** имѣетъ паровой котелъ въ 540 кв. фут. поверхн. нагрѣва, паровую машину мощностью въ 20 силъ; Тульской губ., Ефремовскаго уѣзда, при с. Остропятахъ, въ 8 вер. отъ станціи Сафоновка, Сызр.-Вяз. жел. дороги.

№ 138. **Винокуренный заводъ,** село Благовѣщенское, Волоко-Славинской волости, на берегу рѣки Порозовицы, въ 34 верстахъ отъ рѣки Шексны.

№ 139. **Винокуренный заводъ,** Тобольской губ., гор. Таръ.

№ 140. **Зыбинъ Н. Н.,** Москва, Покровскій бульв., № 3.

Предлагаетъ участокъ земли въ 10,000 кв. саж., съ колоссальными постройками стекольнаго завода въ Одессѣ, на Городской улицѣ. Заводъ продается со всѣми постройками и инвентаремъ за 750,000 руб.

Онъ же предлагаетъ имѣніе, около 12 тыс. дес. лѣсу (лиственный и хвойный), въ 17 верст. отъ г. Волочка, Твер. губ., по линіи Николаевской жел. дороги, на р. Тверцѣ. Имѣніе продается за 2.800,000 рублей; въ имѣніи находятся залежи торфа и глины.

№ 141. **Борисова А. П.**

Предлагаетъ участокъ земли въ 4050 кв. саж., съ каменными постройками: просообдиромъ, паровой мельницей, амбарами и тремя жилыми дерев. домами; мѣстонахожденіе — г. Оренбургъ, вблизи жел. дороги (½ версты). Участокъ предлагается въ долгосрочную аренду за 24 тыс. руб. въ годъ или же за 300 тыс. руб. въ полную собственность. Имѣется паровая машина 200 с., на землѣ находится колодезь въ 4 саж. діаметр.

№ 142. **Гаркушенко М. И.,** ст. „Дружковка, Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губ.

Предлагаетъ участокъ земли въ 215 десят., у рѣки Кривой Торецъ, при ст. „Дружковка", Южныхъ жел. дор., на льготныхъ условіяхъ.

№ 143. **Гр. Толстая** Старая Зиновьевка, Симбирской губ.

Предлагаетъ имѣніе въ Старой Зиновьевкѣ. Въ имѣніи лѣсъ, торфъ и залежи инфузорн. земли.

№ 144. **Бѣлевцевъ, И. И.,** Харьковъ, Петенская ул., д. Ливерова.

Предлагаетъ 18 десят. земли въ г. Харьковѣ.

Луганскій Городской Голова, г. Луганскъ. № 145.

Предлагаетъ землю около жел. дороги, на рѣкѣ, въ г. Луганскѣ, безвозмездно.

Уфимская Губернская Земская Управа. № 146.

Обращаетъ вниманіе на цѣлый рядъ пустующихъ фабрикъ и заводовъ.

Зубаревъ Я. А. № 147.

Предлагаетъ спичечную фабрику въ гор. Котельничѣ, Вятской губ.

Ковровская Городская Управа, г. Ковровъ, Владимірской губ. № 148.

Предлагаетъ землю въ г. Ковровѣ, на льготныхъ условіяхъ.

Бѣлгородская Городская Управа, г. Бѣлгородъ, Курской губ. № 149.

Предлагаетъ по сходной цѣнѣ землю въ Бѣлгородѣ.

Гампь В. А., г. Курганъ, Тобольской губ. № 150.

Предлагаетъ 3-этажный пивоваренный заводъ. Паровой котелъ 60 метр. пов. нагрѣв., паровая машина 28 н. р.

Шатиловская Сельско-хозяйственная Опытная Станція Тульская губ., Новосильскій уѣздъ. № 151.

Заявленіе отъ 15 сентября 1915 г.

Предлагаетъ для использованія на нужды государственной обороны помѣщеніе и оборудованіе станціи.

Помѣщенія:

1) Помѣщеніе электрической мастерской размѣромъ $3\times6\times2$ саж., отапливаемое.

2) Помѣщеніе электрической станціи размѣромъ $7.73\times3.30\times2.5$ саж., отапливаемое.

3) Помѣщеніе кузницы размѣромъ 7×7 аршинъ.

4) Химическую лабораторію изъ 7-ми комнатъ, размѣромъ $7\times5\times2$ саженей, вполнѣ оборудованную для химическихъ работъ, въ общемъ лабораторномъ корпусѣ.

Въ указанныхъ помѣщеніяхъ имѣются нижеслѣдующія приспособленія:

1. Въ электрической станціи:

а) нефтяной двигатель $8\frac{1}{2}$ лошадиныхъ силъ,

б) динамо-машина въ 5.5 киловаттъ,

в) динамо-машина въ 14.50 киловаттъ,

г) нефтяной двигатель въ 20 лошадиныхъ силъ.

2. Въ мастерской:

а) 1 самоточка, съ высотою центровъ 200 мм. и разстояніемъ между ними 1600 мм.,

б) 1 сверлильный станокъ на чугунной колонкѣ, съ разстояніемъ между шпинделями въ 600 мм. и діаметромъ наибольшихъ просверливаемыхъ дыръ $1\frac{1}{2}$ дм.

в) 1 токарный станокъ по дереву, съ приспособленіемъ для шлифовки уже отточенныхъ металлическихъ предметовъ,

г) 1 наждачный кружокъ для заправки.

3. Въ кузницѣ: все необходимое для производства кузнечныхъ работъ.

4. Въ химической лабораторіи:

а) газолиновый аппаратъ на 60 горѣлокъ,

б) водопроводъ,

в) 3 вытяжныхъ шкафа площадью—1×2, 1×3, 3×2 аршинъ,

г) приспособленіе для работъ подъ разрѣженнымъ давленіемъ,

д) посуда и приборы, инструменты, обычные для лабораторій по производству аналитическихъ и органическихъ работъ на 5 человѣкъ работающихъ.

Для руководства производствомъ работъ въ указанныхъ помѣщеніяхъ могутъ быть привлечены нижеслѣдующія лица:

1. Александръ Никандровичъ Лебедянцевъ, завѣдующій Опытной Станціей, химикъ-органикъ, окончившій Императорскій московскій университетъ;

2. Павелъ Лаврентьевичъ Левинъ, техникъ опытной станціи, окончившій Калужское желѣзнодорожное техническое училище, оба—ратники ополченія 2-го разряда.

Въ качествѣ рабочихъ силъ по технической части, станція имѣетъ двухъ мастеровъ, знающихъ слесарное и механическое дѣло: В. К. Носкова и И. Ф. Ешихина), Носковъ освобожденъ отъ воинской повинности, а Ешихинъ—ратникъ ополченія 1-го разряда

Помимо того, для перевозки сырыхъ и готовыхъ продуктовъ на желѣзную дорогу и обратно станція можетъ предложить обозъ изъ 6 лошадей, съ 6 повозками и 6 санями (реквизиціи не подлежатъ). Опытная станція находится въ 18 верстахъ отъ ст. „Хомутово“, Ю.-В. ж. д. (на полшути между Орломъ и Ельцомъ), въ деревнѣ.

Механическія приспособленія станціи могутъ быть увеличены за счетъ станковъ, находящихся у сосѣднихъ частныхъ владѣльцевъ, при чемъ, по достовѣрнымъ и провѣреннымъ свѣдѣніямъ, въ ближайшихъ окрестностяхъ станціи находятся слѣдующія приспособленія и у слѣдующихъ лицъ:

2 самоточки Ремесленной школы (165/2000 и 165/1000 мм.),

1 самоточка имѣнія „Голунь“ И. П. Извольскаго (200/2800 мм.),

1 сверлильный станокъ Ремесленной школы (500/1½ мм.),

1 суппортъ и 2 бабки у Новосильскаго мастера Линтропа, для приспособленія къ станку И. П. Извольскаго, съ цѣлью использованія его какъ двойной станокъ;

1 токарный станокъ мастера Опытной Станціи И. Ф. Ешихина (175/1500);

1 самоточка имѣнія „Моховое“ Шатиловыхъ (200/3000).

Всѣ эти приспособленія легко могли бы быть размѣщены и использованы для нуждъ обороны на Станціи, при чемъ ихъ владѣльцами они могутъ быть уступлены или безвозмездно (Ремесленная школа и И. П. Извольскій) или за плату (Ешихинъ и др.). Имѣются, кромѣ того, и въ болѣе отдаленныхъ окрестностяхъ Станціи такія же механическія приспособленія въ количествѣ приблизительно 3 (вопросъ о полученіи ихъ пока для Станціи остается открытымъ). Наконецъ, Станція имѣетъ большія теплыя помѣщенія общей площадью 5.5×7=38.5 кв. саж., въ коихъ можно было бы организовать шитье различныхъ, нужныхъ для арміи предметовъ, при чемъ для этой цѣли можно было бы использовать имѣющіяся на Станціи швейныя машины и трудъ деревенскихъ женщинъ (платный).

Анохинъ Иванъ Николаевичъ, льно-прядильная, полотняно-ткацкая фабрика, близъ ст. „Волосатая“, Муромской жел. дор. **№ 152.**

Заявленіе отъ 4 августа 1915 г.

Предлагаетъ въ г. Муромѣ помѣщеніе машиностроительнаго завода. Размѣръ 39×80 арш. Вышина—10 арш. Имѣется паровой котелъ 100 с.

Бобиковъ В. И., ст. „Сейма“, Московско-Нижегородской жел. дороги. **№ 153.**

Заявленіе отъ 19 іюня 1915 г.

Предлагаетъ: помѣщеніе завода. Заводъ занимаетъ площ., равную 1-й десятинѣ и 26 квадратныхъ саж. Имѣется:

1) Каменное зданіе площадью 4 кв. саж., въ которомъ помѣщается котельное и машинное отдѣленія.

2) Деревянное зданіе 4½ кв. саж.

3) Помѣщеніе мельницы—деревянное 12×10 арш.

4) Тесовый сарай, для прессовки сѣна.

Оборудованіе: 4 барабана для трубо-сортной проволоки, паровая машина 20 силъ и мельничные постава. Вблизи — мельница Бутрова, у которой можно брать электрическую энергію.

Васадзе Никифоръ Давидовичъ, г. Батумъ. **№ 154.**

Заявленіе отъ 12 іюля 1915 г.

Предлагаетъ нѣсколько богатыхъ развѣдочныхъ (рудничныхъ) мѣдныхъ площадей. Развѣдочныя площади находятся въ Артвинскомъ округѣ и участкѣ, Батумской области, близъ селенія Дзансулъ; расположенное по обоимъ берегамъ р. Моргулисъ-цхали. По своему характеру залеганія относятся къ штоковымъ. Половина заявочныхъ площадей покрыта строевымъ лѣсомъ, и почти на всѣхъ площадяхъ находятся древніе выработки, въ громадномъ количествѣ содержащіе шлаки. Руда залегаетъ въ кварцевыхъ породахъ въ видѣ мѣднаго колчедана съ примѣсью сѣры; приблизительное содержаніе мѣди—7—10%. Климатъ позволяетъ вести работы почти въ теченіе всего года. На описанные заявочные площади получены отъ Управленія Государственныхъ Имуществъ 17 дозволительныхъ свидѣтельствъ, — приблизительно, на 40 кв. верстъ.

Бар. Кистеръ. **№ 155.**

Заявленіе отъ 19 іюля 1915 г.

Предлагаетъ использовать для нуждъ государственной обороны свой заводъ „Слонъ“. Запросы и предложенія адресовать: Петроградъ, Казанская площ., 39, Правленіе завода „Слонъ“.

„Кернеръ Б и С-вья“, **т. д.**, г. Гуляй-поле, Екатеринославской губерніи. **№ 156.**

Заявленіе отъ 25 іюля 1915 г.

Предлагаетъ обширные каменные корпуса, на собственной землѣ. Корпуса оборудованы подъ паровую мельницу.

Помѣщенія могутъ быть приспособлены для механическаго, суконнаго и др. производствъ.

Кокчаевъ Илья Петровичъ, Баку, Сураханская ул., 227. **№ 157.**

Заявленіе отъ 25 августа 1915 г.

Обращая вниманіе на недостатокъ мѣди и др. металловъ, необходимыхъ для производствъ обороны и

снаряженія арміи, предлагаетъ использовать свои мѣдные и цинковые рудники, подъ условіемъ постройки на нихъ завода. Рудники находятся въ мѣстечкѣ „Яль-Паясы“, Елизаветпольской губерніи, въ 45 верстахъ отъ Закавказской жел. дор. Мѣстность—обезпеченная топливомъ, водою и рабочими. Точно также, Кокчаевъ предлагаетъ использовать для нуждъ государственной обороны мѣсторожденія свинца и особо-хромистаго желѣзняка, какъ необходимаго элемента сталелитейнаго производства, впервые открытаго имъ въ Закавказскомъ краѣ.

№ 158. Ирбитская Уѣздная Земская Управа.

Предлагаетъ землю на льготныхъ условіяхъ.

№ 159. Россійское общество винокуренныхъ заводчиковъ.

Предлагаетъ рядъ винокуренныхъ заводовъ.

№ 160. „Боте Ф. Ф., насл-въ“, о-во пивоваренаго завода, г. Екатеринославль.

Предлагаетъ пивоваренный зав., холодильное устройство на 150,000—180,000 калорій въ часъ.

№ 161. „Двина“, Товарищество, Архангельскъ.

Предлагаетъ пивоваренный заводъ.

№ 162. Симбирскій городской Военно-Промышленный Комитетъ, г. Симбирскъ.

Сообщаетъ:

„Географическое положеніе города Симбирска, какъ поволжскаго центра, привлекло за послѣднее время вниманіе строителей желѣзн. дорогъ, и Симбирскъ въ самомъ ближайшемъ будущемъ окажется желѣзнодорожнымъ узломъ, который дастъ кратчайшій выходъ великой сибирской магистрали въ центральную Россію и прямой путь изъ центральной Россіи въ Среднюю и Южную Азію. Помимо желѣзной дороги на Инзу, соединяющей Симбирскъ и его пристань съ общей сѣтью желѣзныхъ дорогъ имперіи, онъ теперь имѣетъ линію до станціи Уфа, которая соединяется съ Сибирскою магистралью. Заканчивающійся постройкой въ самомъ Симбирскѣ величайшій въ Европѣ желѣзнодорожный мостъ черезъ Волгу, мостъ, на который частные предприниматели сочли возможнымъ произвести затрату въ тринадцать милліоновъ рублей, является наглядным показателемъ того значенія, какое придается соединенію Симбирска съ Уфой. Помимо данной новой дороги, уже разрѣшенъ вопросъ о новыхъ линіяхъ: Симбирскъ—Кинель, съ соединеніемъ съ существующей линіей въ Средней Азіи. Затѣмъ „Симбирскъ — Алатырь — Арзамасъ—Муромъ“, „Симбирскъ — Алатырь — Ермолино—Нижній“, и, наконецъ, намѣчено непосредственно, прямое соединеніе Симбирска черезъ станцію Инзу съ югомъ Россіи и черноморскими портами (Симбирскъ—Инза—Пенза—Харьковъ). Нельзя не обратить особаго вниманія на счастливое положеніе Симбирска на Волгѣ. Доставка съ юга нефтяныхъ продуктовъ и каменнаго угля возможна по минимальной цѣнѣ водой, а положеніе города на 90 верстъ ниже, по теченію, устья Камы позволяетъ доставлять руду, желѣзо и лѣсные матеріалы прямо сплавомъ при ничтожномъ участіи механической силы или даже безъ нея. Въ 50 верстахъ отъ Симбирска открытъ губернскимъ земствомъ цементный заводъ съ об-

ширнымъ производствомъ этого необходимаго строительнаго матеріала. Климатъ и мѣстность кругомъ города самые здоровые; цѣны на продукты питанія недорогія. На лѣвомъ берегу р. Волги, противъ города, находится городское имѣніе, мѣрою до 13½ тысячъ десятинъ, заключающееся въ полевой землѣ, лиственномъ лѣсѣ и лугахъ. Имѣніе это непосредственно прилегаетъ къ линіи и станціи желѣзной дороги, орошается на протяженіи нѣсколькихъ верстъ р. Волгою и имѣетъ ровную поверхность съ небольшимъ уклономъ къ Волгѣ. Въ имѣніи имѣются залежи глины и песку, вполнѣ годныя для выдѣлки кирпича и существуютъ кирпичные заводы частныхъ предпринимателей, арендующихъ землю у города. Въ районѣ имѣнія находятся три городскихъ слободы, а на разстояніи отъ 2 до 10 верстъ—села. Въ виду изложенныхъ условій городскихъ владѣній, вполнѣ удобныхъ для постройки фабрикъ и заводовъ и пр., а также въ цѣляхъ привлеченія промышленности, городское общественное управленіе предполагаетъ отводить въ сказанной мѣстности желающимъ участки земли, подъ постройку разныхъ промышленныхъ заведеній. Объ изложенномъ Симбирская Городская Управа и доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія".

Смоленская Городская Управа, г. Смоленскъ. **№ 163.**

Сообщаетъ, что подъ устройство фабрикъ и заводовъ могутъ быть предоставлены городскіе участки различной величины на условіяхъ долгосрочной аренды, по цѣнѣ не выше 25 коп. за кв. саж. Подробныя условія продажи, или аренды возможно выяснить только при личныхъ переговорахъ и осмотрѣ участковъ. Окончательный отводъ участковъ зависитъ отъ городской думы. Готовыми свободными помѣщеніями для размѣщенія фабрикъ и заводовъ городъ не располагаетъ. На одинъ заводъ разрѣшимъ этотъ вопросъ пріобрѣтеніемъ частнаго владѣнія съ постройками. Есть много частныхъ помѣщеній, вполнѣ годныхъ для размѣщенія. Вблизи имѣются большія залежи торфа. Городъ Смоленскъ расположенъ на берегу рѣки Днѣпра, въ узлѣ трехъ желѣзныхъ дорогъ: Александровской, Риго-Орловской и Рязанско-Урал. Пароходное сообщеніе по Днѣпру: вверхъ до гор. Дорогобужа, внизъ до гор. Орши. Рѣчнымъ вѣдомствомъ принимаются мѣры къ развитію судоходства. Населеніе города до военнаго времени превышало 70,000 человѣкъ. Есть трамвай и электрическое освѣщеніе, нѣсколько фабрикъ и заводовъ".

Зайковъ Б. А. съ Бр., Балахнинскій уѣздъ, Нижегородской губ. **№ 164.**

Предлагаетъ стеклянный заводъ.

Иркутская Городская Дума. **№ 165.**

Сообщаетъ, что районъ г. Иркутска удобенъ для развитія производствъ: кожнаго, шерстянаго, мѣхового и друг. Изобиліе строительныхъ матеріаловъ, руды, азбеста, слюды, огнеупорной глины, графита и топлива. Судоходная рѣка. Для постройки необходимыхъ зданій городъ отведетъ землю на льготныхъ условіяхъ.

Омскій областной Военно-Промышленный Комитетъ, г. Омскъ. **№ 166.**

Предлагаетъ эвакуированнымъ консервнымъ заводамъ обосноваться въ г. Омскѣ, для исполненія казенныхъ заказовъ на мясные консервы (на сумму до двѣнадцати милліоновъ рублей). Желательна для выясненія условій присылка уполномоченныхъ.

№ 167. **Лаптевъ И. П.** Членъ Государственнаго Совѣта (избранный отъ Сибири).

Предлагаетъ, въ качествѣ представителя Омскаго Городского Самоуправленія, владѣльцамъ эвакуированныхъ предпріятій, переводить свои предпріятія въ Омскъ. Владѣльцамъ кожевенныхъ, консервныхъ и суконныхъ фабрикъ и заводовъ Городское Самоуправленіе будетъ представлять на самыхъ льготныхъ условіяхъ земельные участки и подыскивать подходящія помѣщенія.

Предлагаютъ свободныя помѣщенія:

№ 168. **Стекольный заводъ „Телеханы“.** Мастерская имѣетъ 4 токарныхъ станка по металлу и 1 сверлильный станокъ. М. „Телеханы“, Пинскаго уѣзда, Минской губ.

№ 169. **Акціонерное о-во саратовскихъ заводовъ** предлагаетъ свои заводскія зданія. Почтовое отдѣленіе „Хватовка“, Саратовской губерніи.

№ 170. **Муравьева С. В., Н-ки,** ст. Карачевъ, Рижо-Орл. жел. дор.

Предлагаетъ свекло-сахарный заводъ при ст. Карачевъ (въ 30-ти верстахъ) Орловской губ.

№ 171. **Крюковъ П. Е.,** Балахнинскій уѣздъ, Нижегородск. губ.

Предлагаетъ котельный и судостроительн. заводъ.

№ 172. **Кирпичный заводъ,** состоящій изъ гофманской печи въ 30 камеръ съ жилыми и холодными постройками, а также паровыми двигателями въ 200 силъ. Ст. Рябово, Николаевской жел. дороги.

№ 173. **Изразцовый керамиковый оборудованный заводъ:** 6 обжигателей, 2 плавильныя печи, 2 пресса, 2 барабана шаровыхъ, дробилки, паровой котелъ, двигатель 6 с. Кромѣ того имѣетъ 2 судна вполнѣ исправныхъ на рѣкѣ Невѣ, въ 83 верстахъ отъ Петрограда, по Николаевской жел. дор., въ 12 верст. отъ ст. Померанье.

№ 174. **Электрическая станція,** мощностью 1000 н. р., заводъ—въ Ростовѣ-на-Дону.

№ 175. **Лѣсопильный заводъ,** вполнѣ оборудованный, съ паровымъ двигателемъ въ 50 силъ и лѣсомъ при немъ разныхъ породъ въ количествѣ около 400 десятинъ. Смоленской губ., при ст. „Земцы“, Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги.

№ 176. **Лѣсоотдѣлочный заводъ,** Московской губ. Адресъ для писемъ: Пурятино, Рязанской губ.

№ 177. **Паровая мельница** съ двумя парами $^7/_4$ гранитныхъ жернововъ, приспособленныхъ для размола твердыхъ минеральныхъ породъ при станціи Кикерино, Сѣверо-Западныхъ жел. дорогъ.

№ 178. **Фабрика,** состоящая изъ: 1) каменнаго 2-этажнаго корпуса, 2) каменной 2-этажной кладовой, 3) каменнаго отдѣльнаго машиннаго отдѣленія съ двигателемъ (локомобиль въ 50 силъ, новѣйшей конструкціи), со всѣми приборами и трансмиссіями, 4) при надобности динамо-машина въ 75 ампер., съ провед. освѣщен. по всей фабрикѣ и кладовой, 5) по всему зданію паровое отопленіе. Подробности узнать: Петроградъ, Васильевскій Островъ, 15 линія, 84, тел. 4-40-56.

Фабричная инспекція.

Извѣщаетъ о пустующихъ фабрично-заводскихъ зданіяхъ:

Орловская губ. **№ 179.**

I. **Спиртоочистительный заводъ** М. В. Богушевской, въ г. Ельцѣ, зданія каменныя. Ранѣе очищалъ одного казеннаго спирта до 300,000 ведеръ.

II. **Льно-прядильно-ткацкая фабрика** администраціи по дѣламъ Черникина. Машины вывезены. Половина зданія фабрики въ настоящее время занята общ. пріемной комиссіей по пошивкѣ солдатскихъ сапогъ.

III. **Табачная фабрика** Н. И. Романова, зданіе каменное, 2-этажное, длиной около 20 саж., при ручныхъ работахъ можетъ вмѣстить до 150 человѣкъ (г. Елецъ).

IV. **Табачно-махорочная фабрика** т. д. „Жаворонковъ, Петровъ, Назаровъ и К°“, зданіе каменное, можетъ помѣстить до 50 человѣкъ (г. Елецъ).

V. **Пивоваренный заводъ** Н-цы К. К. Кронбергъ, арендуемый Р. А. Прейль, за прекращеніемъ продажи пива не работаетъ. 2 зданія: одно и 2-этажное. Работало въ немъ до 70 чел.

IV. **Механическій заводъ** Н-въ И. Л. Мещерина, въ Орлѣ, въ настоящее время работаетъ лишь въ одну треть. Ранѣе работало 60 человѣкъ.

V. **Механическій заводъ** И. Л. Тагезена въ г. Орлѣ, работаетъ въ одну треть. Ранѣе работало 80 человѣкъ.

VI. **Машиностроительный заводъ** В. Б. Мудрова, при ст. Нарышкино, Рито-Орловской ж. д. (въ 28 вер. отъ Орла), работаетъ въ одну треть. Ранѣе работало до 100 человѣкъ.

Самарская губ. **№ 180.**

I. **Пивоваренный заводъ** Вакано, въ Самарѣ. Часть завода приспосабливается для производства предметовъ боевого снабженія арміи.

II. **Крупчатная мельница** Шахобалова, помѣщеніе бывшихъ механическихъ заводовъ Журналева, Фельзера.

III. **Пивные склады** Александрова и Петцольда.

IV. **Маслобойня** Шестнякова.

V. **Пятиэтажный корпусъ мельницы**, безъ крыши и рамъ, Журавлева.

VI. **Механическій заводъ** Блинова, Балаково.

VII. **Мельница Ризена, лѣсопильный заводъ и механическая мастерская Штаркъ**, Баронскъ.

Въ Новоузенскомъ уѣздѣ.

VIII. **Стекольный заводъ** Мельникова.

IX. **Механическій заводъ** Губаренко. **черепичный заводъ** Ертъ.

Въ Мелекессѣ.

X. **Пивоваренный заводъ** Марковыхъ. **Мельница** Зайцева.

XI. **8 винокуренныхъ заводовъ и 6 казенныхъ складовъ** по уѣздамъ.

№ 181. Нижегородская губ.

I. **Цементный заводъ** Окско-Волжскаго акц. общ. бл. д. Новинокъ, Нижегор. у. (все оборудованіе снято).

II. **Механическій заводъ,** Сироткина, Лашкина и Бузина, бл. Курбатовской пристани, фабричная слобода Н.-Новгорода (оборудованія нѣтъ).

III. **Гвоздильный заводъ** Маркелова на городской землѣ, г. Н.-Новгородъ (оборудованія нѣтъ).

IV. **Желѣзоплавительный заводъ** И. М. Рукавишникова (Канавино), (зданіе и печи).

V. **Дрожжево-винокурен. заводъ** Т-ва Нижегородскаго дрожжево-винокуреннаго завода въ Н.-Новгородѣ.

VI. **Пивоваренный заводъ** М. И. Калашникова въ Нижнемъ-Новгородѣ.

VII. **Ректификаціонный заводъ** А. Б. Долгова въ Нижн.-Новгородѣ.

VIII. **Пивоваренный заводъ** Е. Д. Гориновой въ Нижн.-Новгородѣ.

IX. **Пивоваренный заводъ** Н-въ А. Ф. Ермолаева въ Нижнемъ-Новгородѣ.

X. **Пивоваренный заводъ** Н-въ А. Ф. Ермолаева въ с. Лысковѣ.

XI. **Лѣсопильный заводъ** Гуревичъ въ Балахнин. у.

XII. **Лѣсопильный и химическій заводъ** съ узкоколейнымъ подъѣзднымъ жел.-дор. путемъ А. А. Кунина, близь с. Воскресенскаго, Макарьев. у.

XIII. **Льнопрядильная фабрика** Т-ва Нижегородской м-ры, въ с. Молитовкѣ, Балахн. у.

XIV. **Лѣсопильный заводъ,** админ. по дѣламъ бр. Каганъ въ Балахнин. у.

№ 182. Костромская губ.

Бумаготкацкая фабрика Середской м-ры „И. М. Насѣдкинъ съ С-мъ", бл. с. Середы. Работало 500 челов.

№ 183. Казанская губ.

I. Четырехъэтажное каменное зданіе **паровой крупчатной мельницы** т. д. „П. С. Барабановъ и М. С. Королькова", на берегу Волги, въ 10 верстахъ отъ Казани, перерабатывала до 4,000 пуд. въ сутки.

II. Четырехъэтажное каменное зданіе **паров. крупчатной мельницы** Н-въ Н. И. Журавлева, бл. с. Усады.

III. Каменное зданіе (старое) бывш. **водочнаго и спирто-очист. завода** Вараксина, въ г. Казани, на б. оз. Кабанъ.

№ 184. Пустующія помѣщенія:

1. **Большое помѣщеніе,** можетъ обслуживаться паровой или электрической энергіей, такъ какъ машины налицо. Петроградъ, Обводный каналъ, 171, кв. 5.

2. **Помѣщеніе,** двигатель (2 локомобиля) 200 силъ и трансмиссія. Петроградъ, В. О., 6 линія, 37, кв. 15.

№ 185. Тульская Губернская Земская Управа.

Рекомендуетъ для устройства заводовъ Каширскій и Веневскій уѣзды (въ предѣлахъ Ряз.-Ур. жел. дор.), Тульскій и Крапивенскій уѣзды (въ предѣлахъ Моск.-Курск. жел. дор.) и Алексинскій и Богородицкій уѣзды (въ предѣлахъ Сызр.-Вяз. жел. дор.).

Правленіе общества Сѣверо-Донецкой жел. дор. **№ 186.**

Обращаетъ вниманіе предпринимателей на районъ, обслуживаемый Сѣв.-Донецкой ж. д. Дорога пересѣкаетъ на своемъ протяженіи съ юго-востока на сѣв.-западъ три губерніи: Екатеринославскую, Харьковскую и Курскую.

Тверское Городское Общественное Управленіе. **№ 187.**

Предлагаетъ земли въ г. Твери, на выгодныхъ условіяхъ аренды.

Владикавказская Городская Дума. **№ 188.**

Обращаетъ вниманіе на благопріятныя условія (естественныя и экономическія) для переноса фабрикъ и заводовъ во Владикавказъ.

Верхнеднѣпровская Городская Управа. **№ 189.**

Предлагаетъ 3,000 десят. земли на берегу Днѣпра, между Криворогскимъ райономъ и Донецкимъ бассейномъ—безвозмездно. Изъ нѣдръ городской земли камень, песокъ, глина и пр.—также безвозмездно.

Курское Городское Управленіе. **№ 190.**

Предлагаетъ землю въ г. Курскѣ на льготныхъ условіяхъ и безплатно.

Новороссійская Городская Дума. **№ 191.**

Предлагаетъ землю въ г. Новороссійскѣ, на самыхъ льготныхъ условіяхъ.

Корчевской Городской Голова. **№ 192.**

Предлагаетъ землю въ г. Корчевѣ, Тверской губ.

Родіоновъ А. В. инж.-техн., г. Павловскъ, Гумолосаровская, 30. **№ 193.**

Предлагаетъ помѣщеніе (1,000 кв. саж.). Силовая установка—500 н. р.

Лихачева М. И., Петроградъ, Васильевскій остр., 3-я линія, 52, тел. 504-15. **№ 194.**

Предлагаетъ въ Петроградѣ помѣщеніе, размѣромъ 20×7 саж. Имѣется двигатель 75 силъ.

Закъ Н. В., Москва, Арбатская ч., 1-й уч., Мерзляковскій пер., № 14, тел. 51-51. **№ 195.**

Заявленіе 25 іюля 1915 г.

Предлагаетъ въ своемъ домѣ помѣщеніе, состоящее изъ 2-хъ мастерскихъ: слесарной и кузнечной, размѣрами—10×20 арш. и 8×20 арш.

Константиновъ, Москва, Покровская ул., 92, тел. 2-14-14. **№ 196.**

Заявленіе 7 августа 1915 г.

Предлагаетъ продать или сдать въ аренду домъ-дачу, находящуюся при ст. „Люберцы“, Моск.-Каз. ж. д., въ 10 минутахъ ходьбы отъ станціи. Размѣръ дачи и пристроекъ равенъ 1004 кв. арш. (240 кв. арш., 284 и 480 кв. арш.).

Королькова, Марія Степановна, Москва, Николо-Ямская ул., Пестовскій пер., д. Трегубовой. **№ 197.**

Заявленіе отъ 8 августа. 1915 г.

Предлагаетъ продать паровую вальцовую мельницу. Мельница расположена на бер. р. Волги, при д. „Набережныя Моркваши“, Казанской губ., Свіяжскаго уѣзда. Главное зданіе каменное, въ шесть этажей съ мансардой. Оборудованіе—по послѣднему слову техники. При мельницѣ мастерскія (слесарная, кузнечная и столярная),

бакъ для нефти, вмѣстимостью въ 60,000 пуд., амбары для пшеницы и муки, два 2-хъэтажныхъ жилыхъ помѣщенія, бани для рабочихъ и конюшни. При мельницѣ земли—8 десят. 2,146 кв. саж. Цѣна участку съ мельницей и пр.—230,000 руб.

№ 198. Камакинъ В. А. Богородицкъ, Тульской губ., Воронежская ул., соб. домъ.

Заявленіе отъ 15 октября 1915 г.

Предлагаетъ продать бывшую самоварную фабрику бр. Стрѣльниковыхъ, въ г. Тулѣ (близъ Земской больницы). Земли 25×35 саж. Имѣются 2 дома, двухъэтажный корпусъ фабрики, амбары и пр.

№ 199. Никифоровъ, Евгеній Никифоровичъ, Москва, Сущевская ч., 2-й уч., соб. домъ.

Заявленіе отъ 9 іюля 1915 г.

Предлагаетъ продать 1,350 кв. саж. земли, въ Москвѣ, во 2-мъ Лѣсномъ переулкѣ. Имѣются: 1) домъ каменный 2-этажный 43×18 арш.; 2) каменная пристройка къ дому 16×10 арш. (одноэтажная); 3) деревянный одноэтажный домъ 18×18 арш.; 4) каменный сарай 15×17 арш., съ двумя навѣсами; 5) 3 сушилки (каждая разм. 6×12, со сводами); 6) каменное зданіе конторы 8×12; 7) сарай, сторожка и пр.; 8) каменный 4-этажный домъ 30×15 арш. (8 квартиръ). Подробности вышлетъ по полученіи запроса.

№ 200. Списокъ секвестрованныхъ предпріятій.

I. Заводъ земледѣльческихъ машинъ и орудій германскаго подданнаго Якова Бодовскаго. Городъ Александровскъ, Екатеринославской губ.

II. Фабрика цементныхъ плитъ и искусственныхъ камней германской подданной Марты Шенвельдеръ, въ г. Маріуполѣ. Имѣется оборудованіе, службы, жилыя постройки и инвентарь. Стоимость всего предпріятія исчислена въ 191,044 рубля.

III. Паркетный заводъ германскаго подданнаго Юліуса Потемпо. Хуторъ „Казачій Гай". Новомосковскаго уѣзда, Екатеринославской губ.

IV. Участки земли съ гвоздильно-болтовымъ и трубопрокатнымъ заводами акціонернаго общества Русской желѣзной промышленности. Новомосковскій уѣздъ, Екатеринославской губерніи.

V. Марганцовыя руды акціонернаго общества „Пиролюзитъ". Новомосковскій уѣздъ, Екатеринославской губерніи.

VI. Складъ машинъ и орудій германскаго подданнаго Эрнеста Гудеманъ. Г. Одесса, Преображенская ул., домъ 18.

VII. Фабрика обуви германскаго подданнаго Карла Ферстеръ. Имѣется домъ, Г. Одесса, Дальницкая улица.

VIII. Торговля земледѣльческими орудіями германскаго подданнаго Юліуса Фрейданкъ. Имѣется домъ. Г. Одесса, Божакина ул., домъ 26.

IX. Шоколадная фабрика германскаго подданнаго Виктора Фишеръ. Имѣется домъ. Г. Одесса, Колонтевская ул., домъ 26.

X. Складъ желѣза, двутавровыхъ балокъ, портландскаго цемента и прочихъ строительныхъ матеріаловъ т./д. „Тильмансъ и К°". Петроградъ.

XI. Центральная электрическая станція „Общества электрическихъ предпріятій". Г. Двинскъ.